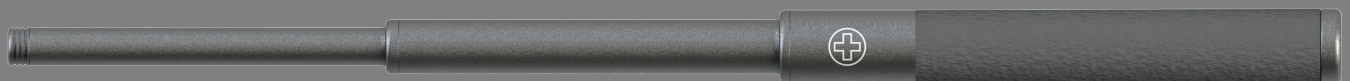


TRITON – TELESKOPSCHLAGSTOCK

Seit seiner Einführung vor mehr als 30 Jahren hat sich der Teleskopschlagstock zu einem wertvollen Werkzeug für die Polizeiarbeit entwickelt. Nach genauer Analyse der heutigen Anforderungen von Polizeikräften an einen zeitgemäßen Teleskopschlagstock, präsentiert B&T mit dem TRITON die nächste Generation von Teleskopschlagstöcken.



Zertifiziert nach TR

Der Teleskopschlagstock TRITON wurde strikt im Hinblick auf die Erfüllung der Anforderungen der deutschen Polizeirichtlinie (TR) für „Einsatzstöcke, kurz und lang“ entwickelt. Somit ist eine einwandfreie Funktion auch unter widrigsten/härtesten Bedingungen sichergestellt. Aufgrund seiner durchdachten Konstruktion besteht er aus nur 26 Teilen (!) und ist entsprechend zuverlässig und langlebig.

Der Teleskopschlagstock TRITON wurde zu 100 % in der Schweiz entwickelt und wird aus hochwertigen Materialien in erstklassiger Qualität auch in der Schweiz gefertigt. Und zwar mit der gleichen Sorgfalt und Qualität, die B&T in den vergangenen 23 Jahren zu einem der führenden Anbieter bei Sonderwaffen und Zubehör gemacht hat. „Swiss Made Precision!“

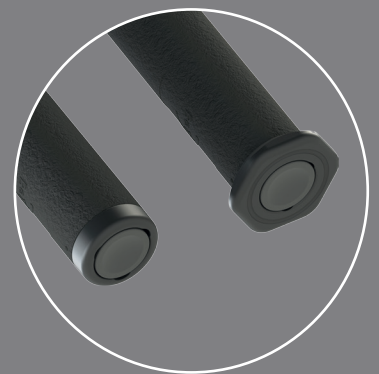
Je nach Einsatzerfordernis kann der TRITON leise durch Ziehen an der Spitze oder, deutlich eindrucksvoller, durch Herausschleudern ausgefahren werden. Dank seines simplen und zuverlässigen Verriegelungssystems und des ergonomischen und großen Entriegelungsknopfes kann der TRITON auch mit dicken Handschuhen nach dem Einsatz sehr einfach und jederzeit einhändig wieder zusammengeschoben werden.

TRITON – der fortschrittlichste Teleskopschlagstock für moderne Polizeiarbeit.



Der TRITON kann entsprechend den Wünschen des Kunden mit verschiedenen Spitzen und einem Wegrollschutz ausgestattet werden. Da die TR nur die Standardspitze und keinen Wegrollschutz vorsieht, können manche Modelle nicht der TR entsprechen, werden aber mit den gleichen Qualitätsanforderungen gefertigt.

Auch Gravuren wie Seriennummern, Einheitslogos, etc. sind möglich.



TRITON – Technische Daten

Länge eingefahren:	220 mm
Länge ausgefahren:	500 mm
Gewicht:	540 Gramm

Weitere Informationen auf der Rückseite.

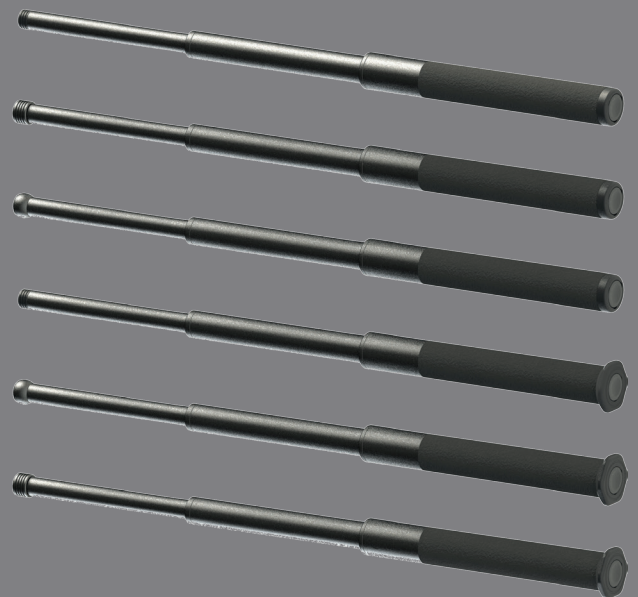
TRITON – DETAILINFORMATION

TRITON Teleskopschlagstock

- Rohre produziert aus hochwertigem Deutschem Stahl.
- Rohre in einem aufwändigen Sonderverfahren doppelt wärmebehandelt und dreifach beschichtet.
- Konstruiert mit denselben Ansprüchen, die man an eine Schusswaffe stellen würde, um den mechanischen Belastungen bei dynamischer Beanspruchung dauerhaft zu widerstehen.
- Spezielle Detaillösungen im Hinblick auf mechanische Belastung, Verschleiss und Korrosion.
- Extrem robuster Verriegelungsmechanismus aus vergütetem Stahl.
- Keine internen Plastikteile.
- Kein Zurückprallen der Teleskoprohre beim dynamischen Öffnen. Sicheres Verriegeln.
- Extra lange Überdeckung der einzelnen Rohre miteinander (40 mm). Grösste Überdeckung auf dem Markt.
- Sehr hohe Lebensdauer.
- Simple Konstruktion, dadurch zuverlässige Funktion. Insgesamt nur 26 Einzelteile.
- Sehr niedriges Wartungsniveau. Kein besonderer Instandsetzungskurs oder Fabrikreparatur notwendig.
- Geschmeidige Funktion. Kein Klemmen des Verriegelungsmechanismus. Immer einhändig bedienbar, auch nach starker mechanischer Belastung (Schlagen/Stossen). Zum Entriegeln ist kein Drehen mit der zweiten Hand an den Teleskoprohren notwendig.
- Swiss Made Quality.

TRITON - Ausführungen	Zeichen	Bestell-#
gemäß Technischer Richtlinie	TR	BT-390100
Breite Stahlspitze	ST	BT-390102
Runde Stahlspitze	RT	BT-390103
Wegrollschutz	AR	BT-390104
Runde Stahlspitze + Wegrollschutz	RT/AR	BT-390106
Breite Stahlspitze + Wegrollschutz	ST/AR	BT-390107

Andere Modelle auf Anfrage verfügbar.



TRITON Holster

- Hergestellt aus schlagfestem und flammhemmendem Kunststoff.
- Robust und simpel.
- Einfache, auf den TRITON abgestimmte Klemmhaltung.
- Robuster, eingekapselter Drehmechanismus mit hoher Lebensdauer.
- Gürtelplatte einstellbar für 40, 50 und 60 mm Gürtel.
- Um 180° in 7 Raststufen drehbar. Anschlag bei Erreichen der Horizontalen. Somit kann der gewünschte Ziehwinkel eingestellt und zudem der Komfort im Dienstfahrzeug erhöht werden. Ein Überdrehen, bei dem die Öffnung des Holsters nach unten zeigen würde, ist nicht möglich.