

# **SPC223/300 HA FAMILLE D'ARMES**

## **MANUEL D'UTILISATION**



B&T AG  
3608 Thun • Suisse  
Tel. +41 33 334 67 00  
info@bt-ag.ch  
www.bt-ag.ch

## Sommaire

1. Règles générales.....	5
1.1 Règles de sécurité .....	5
1.2 Règles de maintenance .....	5
2. Spécifications techniques .....	6
2.1 Aperçu - SPC223/300.....	6
2.2 Description générale.....	6
2.3 Données techniques générales.....	7
2.3.1 Données techniques - SPC223 SA.....	8
2.3.2 Données techniques - SPC300 SA.....	9
2.4 Aperçu des différentes variantes.....	10
3. Nomenclature.....	12
3.1 Arme complète .....	12
3.2 Arme démontée .....	12
4. Manipulation de l'arme.....	13
4.1 Vérification de l'état de chargement.....	13
4.2 Levier de sûreté .....	13
4.3 Poussoir de chargeur .....	14
4.3.1 Poussoir de chargeur .....	14
4.4 Crosse pliable .....	15
4.4.1 Rétracter la crosse .....	15
4.4.2 Étendre la crosse .....	15
4.5 Compartiment de poignée .....	16
4.5.1 Ouverture du couvercle de poignée .....	16
4.5.2 Fermeture du couvercle de poignée.....	16
4.6 Visées mécaniques.....	17
4.6.1 Utilisation des visées mécaniques .....	17
4.6.2 Réglages des visées mécaniques .....	17
4.7 Arrêteur de culasse .....	18
4.7.1 Culasse en position ouverte .....	18
4.7.2 Fermeture de la culasse.....	18
4.8 Régulateur des gaz .....	19
4.8.1 Fonction.....	19
4.8.2 Positions des buses de gaz SPC223.....	20
4.8.3 Positions des buses de gaz SPC300.....	20
4.8.4 Définir le réglage idéal .....	21
4.9 Chargement et déchargement de l'arme.....	22
4.9.1 Chargement de l'arme .....	22
4.9.2 Déchargement de l'arme après utilisation .....	22
4.9.3 Déchargement de l'arme pour stockage .....	23
4.10 Tirer avec le SPC.....	23

5. Maintenance .....	24
5.1 Démontage .....	24
5.1.1 Démontage de l'arme .....	24
5.1.2 Démontage de l'ensemble supérieur.....	26
5.2 Nettoyage et inspection .....	27
5.3 Remontage .....	27
5.3.1 Remontage de l'arme .....	27
5.3.2 Remontage de l'ensemble supérieur.....	29
5.4 Vérifications de bon fonctionnement .....	30
5.5 Malfunctions possibles .....	31
6. Accessoires.....	32
6.1 Réducteurs de son.....	32
6.2 Crosses.....	33
6.3 Chargeur.....	34
6.4 Lampes.....	35
6.5 Récupérateur de douilles .....	35
6.6 Poignées .....	36
6.7 Visées .....	37
6.8 Maintenance.....	38
7. Garantie .....	39

## Documents associés:

Catalogue de pièces .....PC-SPC223-HA-FR

Catalogue de pièces .....PC-SPC300-HA-FR

### REMARQUE



Ce manuel utilisateur est valable pour toute la série SPC223/300. Les illustrations ne montrent que la version standard. Lorsque nécessaire, les différentes étapes sont montrées pour les différentes versions.

Dans un souci d'évolution constante sur l'arme, il est possible que certaines descriptions du texte diffèrent de votre arme.

## Abréviations

POA:	Point visé (Point of aim)
POI :	Point d'impact (Point of impact)
MPI:	Moyenne d'impact (Mean point of impact)
Côté gauche/droit:	Défini par rapport à la direction du tir.

### PROTECTION OCULAIRE OBLIGATOIRE !



UNE MANIPULATION INCORRECTE PEUT PROVOQUER LA PÉNÉTRATION DE PIÈCES DANS LES YEUX. PAR CONSÉQUENT, DES LUNETTES DE PROTECTION DOIVENT ÊTRE PORTÉES LORS DU DÉMONTAGE ET DU REMONTAGE DE L'ARME.

### PROTECTION AUDITIVE OBLIGATOIRE !



LORSQUE VOUS TIREZ AVEC L'ARME, PORTEZ TOUJOURS DES PROTECTIONS AUDITIVES APPROPRIÉES.

# 1. Règles générales

VEUILLEZ LIRE CE MANUEL AVANT TOUTE UTILISATION.

## 1.1 Règles de sécurité

1. Considérez toute arme comme étant chargée tant que vous ne l'avez pas inspectée vous-même.
2. Gardez toujours votre doigt en dehors du pontet de détente tant que votre arme n'est pas sur cible.
3. Dirigez toujours l'arme dans une direction sûre.
4. Vérifiez votre cible et son environnement.
5. Vérifiez le bon état de votre arme et munition avant toute utilisation.
6. Portez toujours des protections oculaires et auriculaires adaptées avant de tirer.
7. N'utilisez que des munitions OTAN, SAAMI ou CIP et dans le calibre adapté à votre arme.
8. En cas d'échec de mise à feu (amorce frappée), maintenez l'arme dirigée dans une direction sûre et n'ouvrez la chambre après au minimum 30 secondes.

### ATTENTION !



L'utilisation de munition hors CIP (notamment des cartouches rechargées) n'est pas couverte par la garantie.

9. L'entraînement avec cartouches réelles ne doit que avoir lieu à l'air libre ou dans une pièce bien ventilée afin d'éviter une sur-exposition à des gaz toxiques.
10. Utilisez votre arme avec soin et n'utilisez pas de force excessive.

## 1.2 Règles de maintenance

1. Nettoyez votre arme après tout déploiement ou tir.
2. Signalez toute malfonction à votre armurier ou au fabricant.
3. L'arme doit être inspectée au moins une fois par an ou après chaque mission par l'armurier.

## 2. Spécifications techniques

### 2.1 Aperçu - SPC223/300



### 2.2 Description générale

Le SPC223/300 est une carabine semi-automatique en calibre .223 Rem. / .300 Blk..

Il s'agit d'une carabine à gaz dotée d'un système de piston à gaz à faible course : l'orifice de gaz situé près de la bouche du canon dirige les gaz propulseurs derrière le projectile par l'intermédiaire du piston à gaz sur le porte-culasse et le met en mouvement de recul. Après que le projectile a quitté le canon, le porte-culasse en recul déverrouille la tête de culasse par un mouvement rotatif. Dans le recul commun de la tête de culasse et du porte-culasse, la douille vide est extraite et éjectée, le marteau est armé et le ressort récupérateur est comprimé. À la fin de la course de retour, un tampon de recul ralentit le mouvement de la culasse, puis le ressort de recul l'accélère à nouveau vers l'avant. Lors de la course vers l'avant, la tête de culasse et le porte-cartouches prennent une nouvelle cartouche dans le chargeur et l'introduisent dans la chambre. À la fin de ce cycle, l'arme est verrouillée, chargée et armée. Les commandes telles que l'arrêteur de culasse, le poussoir de chargeur, le sélecteur de feu et le levier d'armement sont ambidextres.

## 2.3 Données techniques générales

Description	SPC SA
Fabricant	B&T AG - Suisse
Système d'opération	Piston à gaz à course courte
Visées	Visées en acier (sur NAR)
Hauteur de visée	80 mm / 3.14 in
Hauteur du rail	45.7 mm / 1.79 in
Interfaces	4 rails OTAN STANAG 4694
Inclus dans la livraison	Arme avec chargeurs, sangle, kit de nettoyage, valise de transport

Options de crosse	Longueur de crosse		Largeur [mm]	Poids [g]
	Étendu [mm]	Retractable [mm]		
Crosse rétractable* (Standard)	298	215	42	865
Crosse télescopique PDW	247	164	57	978

\*Allongé au maximum, positions intermédiaires possibles.

Les données techniques sont données à titre indicatif uniquement et ne peuvent pas être utilisées comme critères d'acceptation.

### 2.3.1 Données techniques - SPC223 SA

Description	SPC223 SA
Calibre	.223 Remington
Capacité de chargeur	30 cps
Profil de canon	6 rayures à droite
Torsion du canon	178 mm (1: 7)

Type		«Canon 222 mm»	Standard «Canon 308 mm»	«Canon 420 mm»	«Canon 477 mm»
Longueur canon	[mm]	222 (8.7")	308 (12.1")	420 (16.5")	477 (18.7")
Longueur standard	[mm]	708	680	766	878
Longueur ens. sup.	[mm]	422	487	573	685
Largeur	[mm]	68	53	53	53
Hauteur*	[mm]	207	211	211	211
Poids	[kg]	3.2	3.4	3.6	3.7

\* sans chargeur, visées flip-up repliées

### 2.3.2 Données techniques - SPC300 SA

Description	SPC300 SA
Calibre	.300 Blackout
Capacité de chargeur	30 cps
Profil de canon	4 rayures à droite
Torsion du canon	203 mm (1: 8)

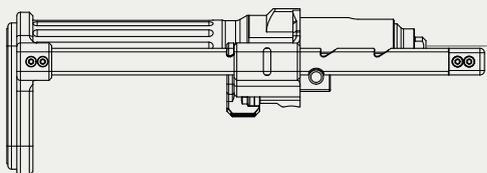
Longueur canon	[mm]	222 (8.7")
Longueur standard	[mm]	708
Longueur ens. sup.	[mm]	422
Largeur	[mm]	68
Hauteur*	[mm]	207
Poids	[kg]	3.2

\* sans chargeur, visées flip-up repliées

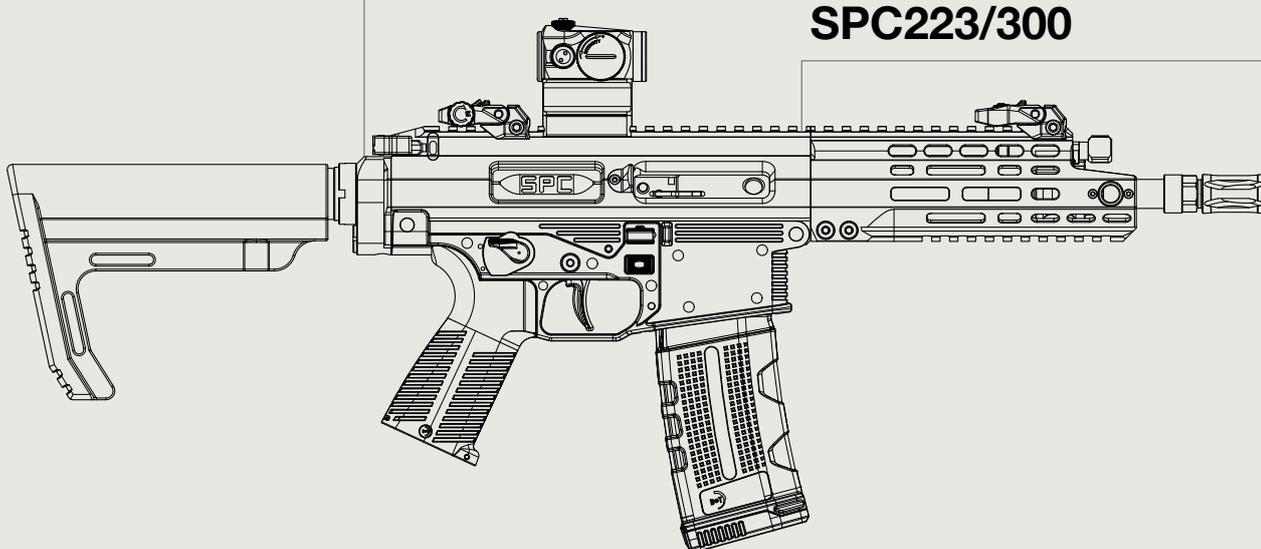
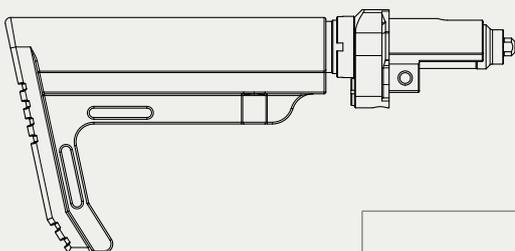
## 2.4 Aperçu des différentes variantes

### CROSSE

Crosse télescopique

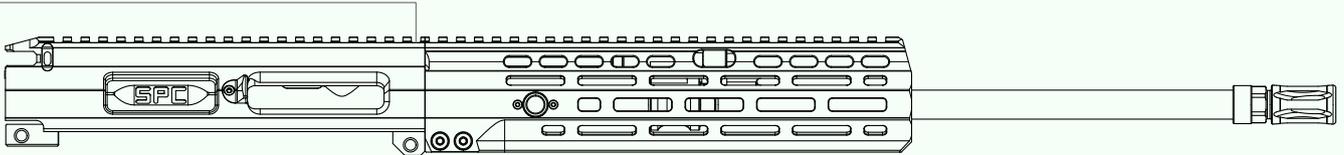


Crosse rétractable (standard)

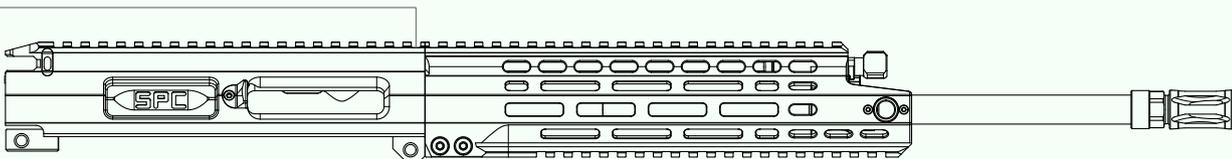


## ENSEMBLE SUPÉRIEUR

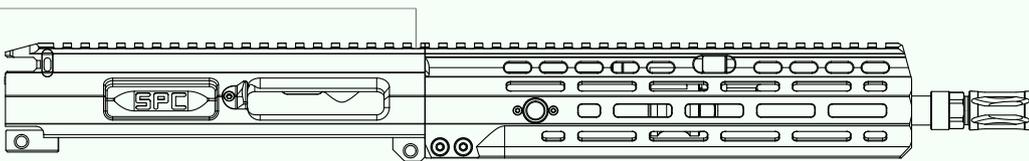
Longueur canon 477 mm



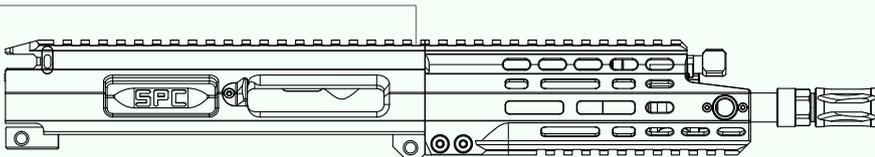
Longueur canon 420 mm



Longueur canon 308 mm (standard)

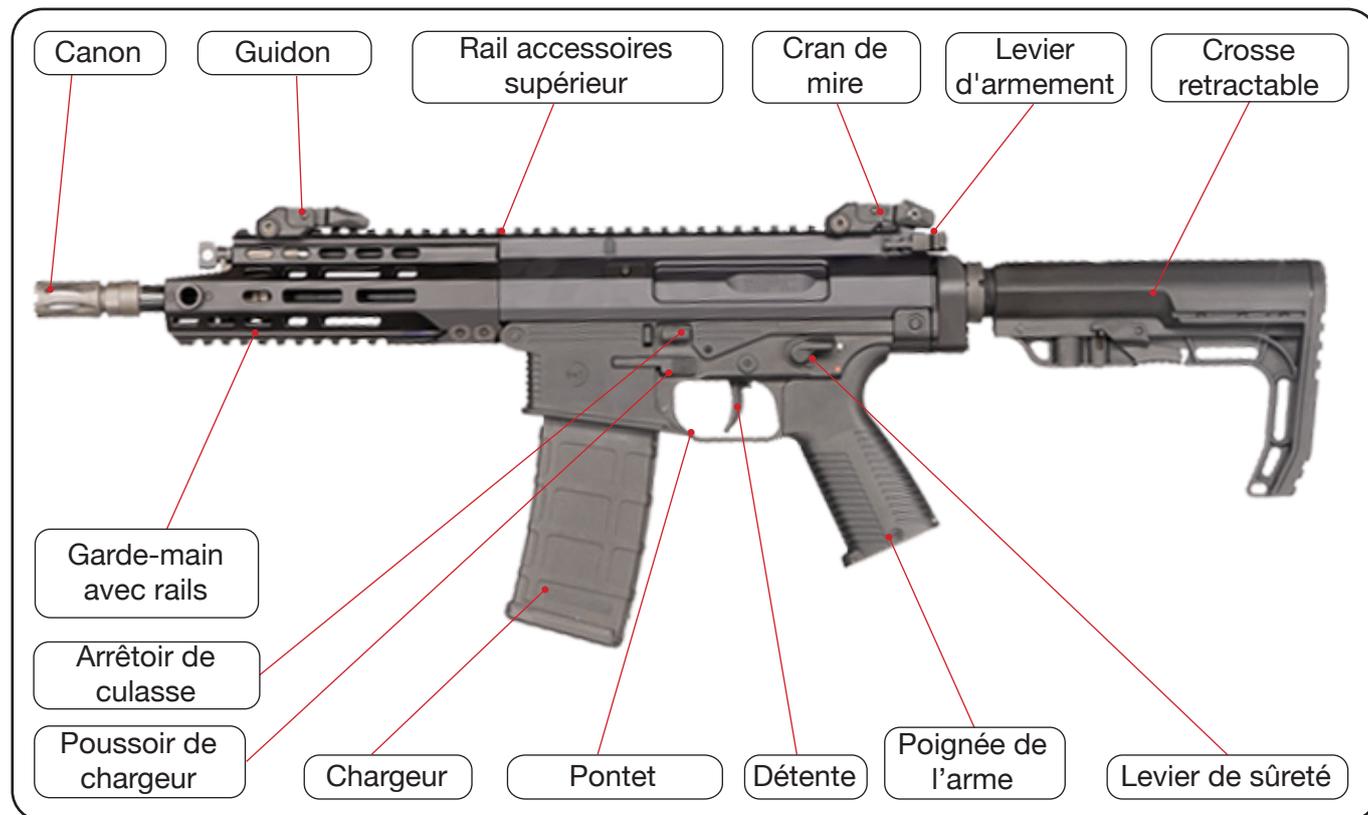


Longueur canon 222 mm

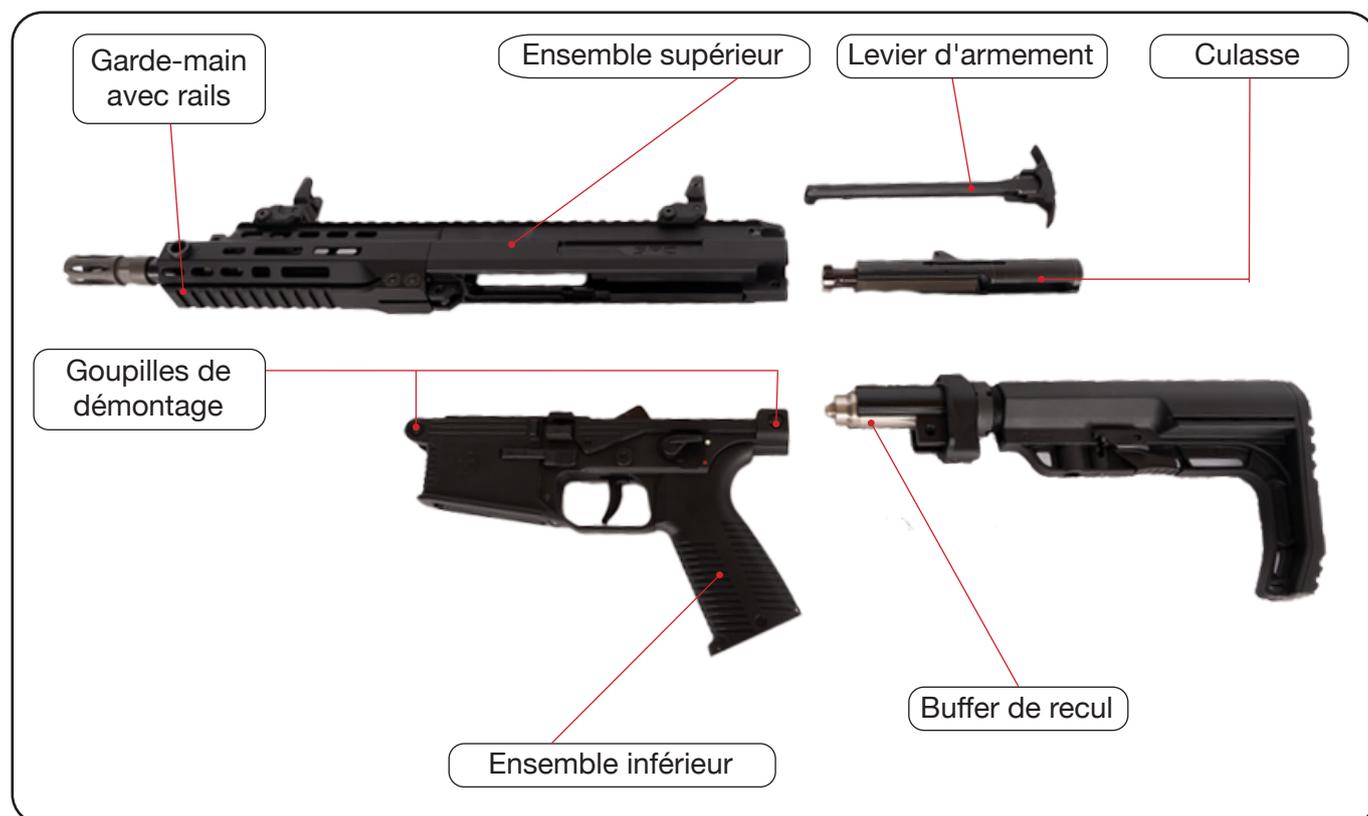


### 3. Nomenclature

#### 3.1 Arme complète



#### 3.2 Arme démontée



## 4. Manipulation de l'arme

### 4.1 Vérification de l'état de chargement

- Mettez le levier de sûreté en position « Safe » (« 4.2 Levier de sûreté » page 13).
- Actionnez le poussoir de chargeur pour retirer le chargeur.



- Tirez le levier d'armement vers l'arrière et inspectez visuellement la chambre (vide).
- Verrouillez la culasse en position ouverte (cf. section « 4.7 Arrêtoir de culasse » page 18).



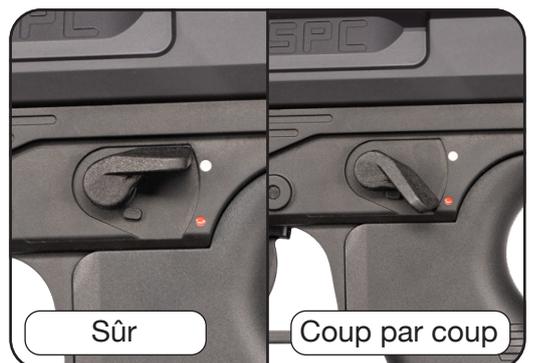
### 4.2 Levier de sûreté

- Les positions du levier de sûreté sont indiquées sur chaque côté de l'arme.
- Poussez le levier pour sélectionner le mode de feu souhaité.



POINT BLANC = SÛR (SAFE)

POINT ROUGE = COUP PAR COUP (SINGLE FIRE)

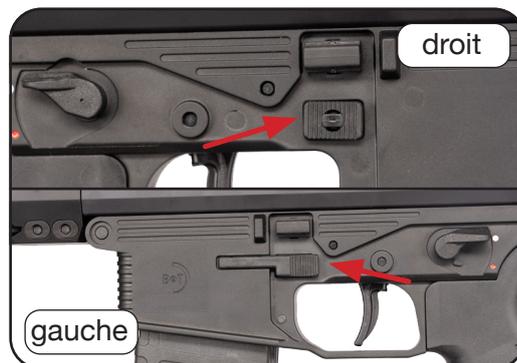


Sûr

Coup par coup

### 4.3 Poussoir de chargeur

- a. Poussoir de chargeur à gauche et droite de la poignée.



#### 4.3.1 Poussoir de chargeur

- a. Mettez le levier de sûreté en position « Safe » (« 4.2 Levier de sûreté » page 13).
- b. Actionnez le poussoir de chargeur pour retirer le chargeur.



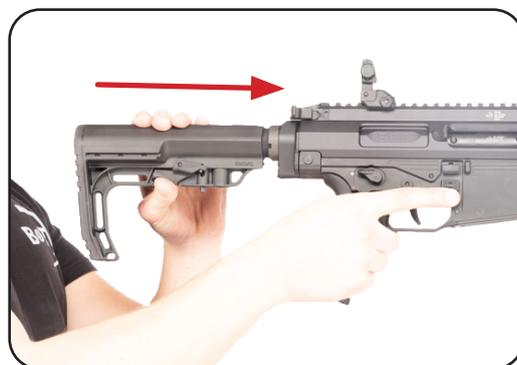
## 4.4 Crosse pliable

### 4.4.1 Rétracter la crosse

- Prenez l'arme en main, main forte sur la poignée.
- Avec la main libre, pressez le bouton de réglage de la crosse et poussez-la vers l'avant.



- Poussez sur la crosse jusqu'à ce qu'elle soit en position et se verrouille en place (clic audible).



### 4.4.2 Étendre la crosse

- Prenez l'arme en main, main forte sur la poignée.
- Avec la main libre, pressez le bouton de réglage de la crosse et tirez-la vers l'arrière.



- Tirez sur la crosse jusqu'à ce qu'elle ait la position souhaitée.



## 4.5 Compartiment de poignée

### 4.5.1 Ouverture du couvercle de poignée

- a. Faites glisser un tournevis dans l'espace prévu.
- b. Poussez le couvercle et relevez-le.



### 4.5.2 Fermeture du couvercle de poignée

- c. Poussez le couvercle dans son logement jusqu'à qu'il se verrouille en place de manière audible.



## 4.6 Visées mécaniques

### 4.6.1 Utilisation des visées mécaniques

- Poussez le guidon pour qu'il se verrouille en position verticale.
- Poussez le cran de mire jusqu'à ce qu'il se verrouille en position verticale.
- Choisissez la grande ou petite fenêtre.



### 4.6.2 Réglages des visées mécaniques

- Tournez la rondelle d'ajustement du guidon vers la droite ou vers la gauche pour relever ou abaisser le point d'impact.
- Tournez la rondelle d'ajustement du guidon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre ou dans le sens des aiguilles d'une montre pour déplacer le point d'impact vers la droite ou la gauche.



## 4.7 Arrêteur de culasse

### 4.7.1 Culasse en position ouverte

- a. Retirez le chargeur (cf. chapitre «4.3 Poussoir de chargeur» page 14)).
- b. Tirez le levier d'armement vers l'arrière afin d'ouvrir la culasse, maintenez la ouverte.



- c. Poussez l'arrêteur de culasse vers le haut (disponible des deux côtés de l'arme).
- d. Relâchez doucement la culasse jusqu'à ce qu'elle soit maintenue par l'arrêteur de culasse.
- e. Poussez le levier d'armement jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.



### 4.7.2 Fermeture de la culasse

- a. Poussez sur l'arrêteur de culasse (disponible des deux côtés de l'arme) afin de fermer la culasse.



## 4.8 Régulateur des gaz

### 4.8.1 Fonction

Les version standards des SPC223/300 sont dotées de buse de gaz avec trois positions.

Les différentes positions régulent le diamètre de la buse, réglant la quantité de gaz pour un bon fonctionnement de l'arme. La quantité de gaz peut être modifiée en tournant la buse dans le sens horaire ou anti-horaire.



- a. Tournez la buse de gaz jusqu'à ce qu'elle s'enclenche dans la position souhaitée.



REMARQUE	
	Aidez-vous d'un outil approprié si l'arme est trop chaude.



ATTENTION !	
	« CF. CHAPITRE « 4.8.3 POSITIONS DES BUSES DE GAZ SPC300 » PAGE 20 ». SI LA BUSE DE GAZ EST MAL RÉGLÉE, LE RECUL EST AMPLIFIÉ, CE QUI PEUT CAUSER DES MAL-FONCTIONS !



#### 4.8.2 Positions des buses de gaz SPC223

Les différents diamètres sont gravés dans la buse, la valeur affichée verticalement (vu depuis le haut) est en place.

BUSE DE GAZ - PLUS PETIT DIAMÈTRE

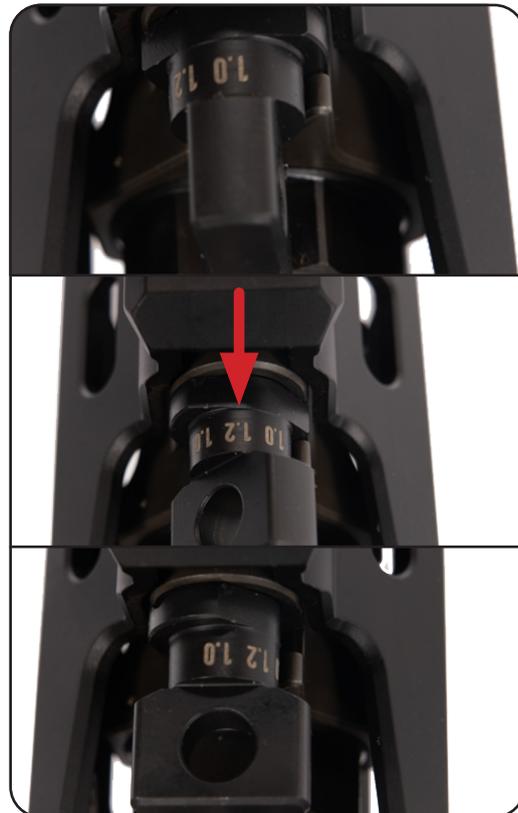
Pour le tir avec réducteur de son.

BUSE DE GAZ - DIAMÈTRE INTERMÉDIAIRE

Pour le tir sans réducteur de son.

BUSE DE GAZ - DIAMÈTRE LE PLUS LARGE

Si l'arme souffre de soucis d'éjection ou d'alimentation suite à un encrassement important, mettez la buse sur le plus gros diamètre. Si l'arme ne fonctionne que dans cette position, il est recommandé d'urgence nettoyer l'arme (cf. chapitre «5.2 Nettoyage et inspection» page 27).



#### 4.8.3 Positions des buses de gaz SPC300

Les différents diamètres sont gravés dans la buse, la valeur affichée verticalement (vu depuis le haut) est en place.

BUSE DE GAZ - PLUS PETIT DIAMÈTRE

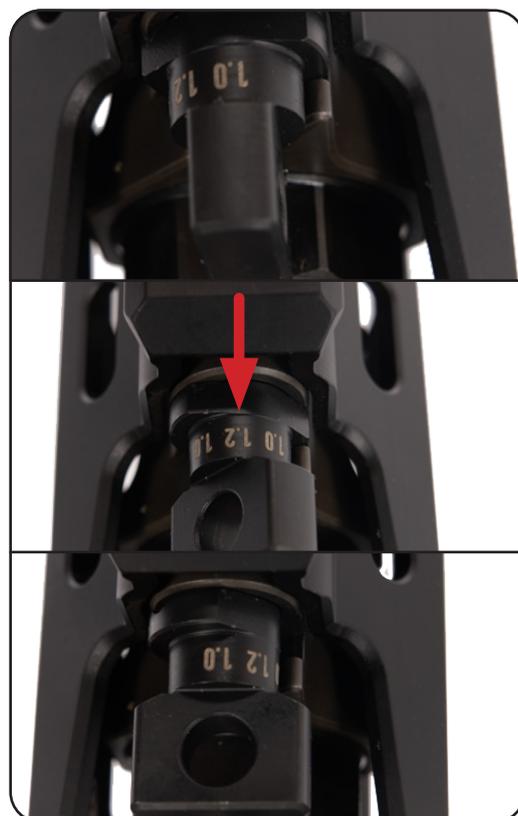
Pour le tir avec réducteur de son et munitions supersonique.

BUSE DE GAZ - DIAMÈTRE INTERMÉDIAIRE

Pour le tir sans réducteur de son et munition supersonique.

BUSE DE GAZ - DIAMÈTRE LE PLUS LARGE

Pour le tir avec réducteur de son et munition subsonique.



#### 4.8.4 Définir le réglage idéal

- a. Mettez la buse de gaz sur le petit diamètre.
- b. Préparez 5 cartouches et mettez en seule une dans un chargeur.
- c. Insérez le chargeur dans l'arme et tirez la cartouche. La culasse devrait rester ouverte.
- d. Si la culasse reste bien ouverte, répétez avec les 4 cartouches restantes.
- e. En cas de malfunctions, répétez l'opération avec les autres positions de la buse de gaz, jusqu'à ce que l'arme fonctionne correctement.



## 4.9 Chargement et déchargement de l'arme

### 4.9.1 Chargement de l'arme

- Insérez les cartouches une à une dans le chargeur.
- Prenez votre arme en main et activez la sûreté (cf. chapitre «4.2 Levier de sûreté» page 13).
- Insérez le chargeur.
- Tirez légèrement sur le chargeur pour vérifier qu'il soit bien maintenu en place.



- Si la culasse est ouverte, poussez l'arrêteur de culasse vers le bas.
- Si la culasse est fermée, tirez vigoureusement le levier d'armement vers l'arrière et laissez la culasse se refermer par sa propre inertie.



- Tirez très légèrement le levier d'armement vers l'arrière afin de vérifier que l'arme est bien chargée, que la cartouche soit bien chambrée.

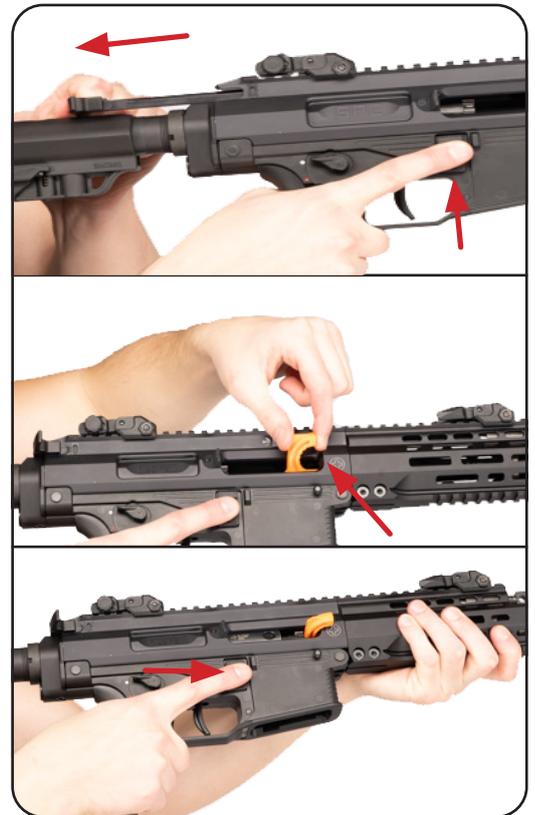


### 4.9.2 Déchargement de l'arme après utilisation

- Activez la sûreté (cf. chapitre «4.2 Levier de sûreté» page 13).
- Retirez le chargeur (cf. chapitre «4.3 Poussoir de chargeur» page 14).
- Tirez le levier d'armement vers l'arrière et vérifiez la bonne éjection de la cartouche chambrée.
- Gardez le levier d'armement tiré en arrière, verrouillez la culasse en position ouverte (cf. chapitre «4.7.1 Culasse en position ouverte» page 18) et inspectez visuellement que la chambre soit bien vide.
- Récupérez la cartouche éjectée.

### 4.9.3 Déchargement de l'arme pour stockage

- Déchargez l'arme (cf. chapitre «4.9.2 Déchargement de l'arme après utilisation» page 22).
- Fermez la culasse (cf. chapitre «4.7.2 Fermeture de la culasse» page 18).
- Désactivez la sûreté (cf. chapitre «4.2 Levier de sûreté» page 13).
- Pointez l'arme dans une direction sûre et pressez la détente – le bruit du marteau doit être audible.
- Activez la sûreté (cf. chapitre «4.2 Levier de sûreté» page 13).
- Verrouillez la culasse en position ouverte (cf. chapitre «4.7.1 Culasse en position ouverte» page 18).
- Insérez le témoin de chambre vide.
- Fermez la culasse avec le témoin de chambre vide inséré.



### 4.10 Tirer avec le SPC

ATTENTION !	
	« CF. CHAPITRE « 1.1 RÈGLES DE SÉCURITÉ » PAGE 5 »

- Mettez les visées mécaniques en place (cf. chapitre «4.6.1 Utilisation des visées mécaniques» page 17).
- Chargez l'arme (cf. chapitre «4.9.1 Chargement de l'arme» page 22).
- Prenez une bonne position de tir.
- Désactivez la sûreté (cf. chapitre «4.2 Levier de sûreté» page 13).
- Pressez la détente jusqu'au départ de feu.



REMARQUE	
	« cf. chapitre « 5.4 Vérifications de bon fonctionnement » page 30 »

## 5. Maintenance

REMARQUE	
	Ne pressez pas la détente lorsque l'arme est démontée!



### 5.1 Démontage

#### 5.1.1 Démontage de l'arme

- Vérifiez l'état de chargement de votre arme (cf. chapitre «4.1 Vérification de l'état de chargement» page 13).
- Fermez la culasse (cf. chapitre «4.7 Arrêtoir de culasse» page 18).
- Pressez les goupilles de démontage avant et arrière de la gauche vers la droite et tirez-les jusqu'à ce que l'ensemble inférieur se détache de l'ensemble supérieur.



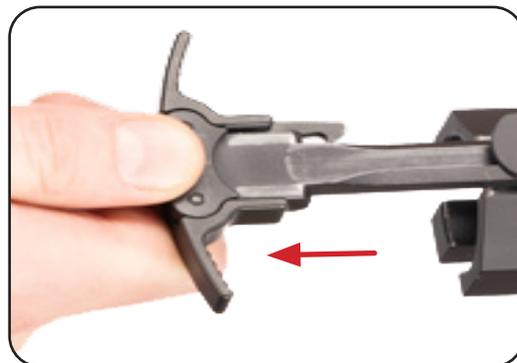
- Retirez la crosse et retirez-la de l'ensemble supérieur.



- Retirez l'ensemble supérieur de l'ensemble inférieur.



f. Activez le loquet du levier d'armement et tirez-le légèrement vers l'arrière.



g. Continuez à tirer sur le levier d'armement jusqu'à ce que la culasse soit visible.



h. Retirez la culasse

i. Continuez à tirer sur le levier d'armement

j. jusqu'à ce que vous puissiez le sortir en le poussant vers le bas.



k. Retirez le levier d'armement de l'ensemble supérieur.

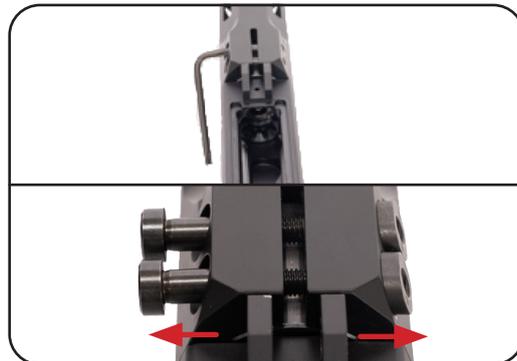


L'arme est maintenant démontée et prête à être inspectée et nettoyée.

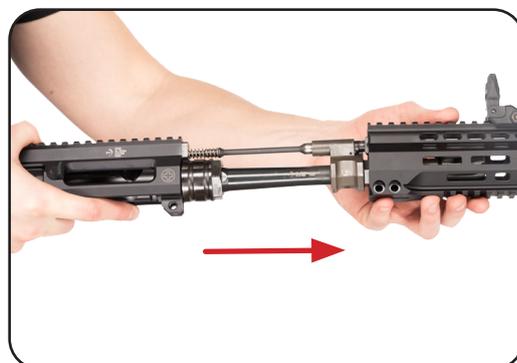


### 5.1.2 Démontage de l'ensemble supérieur

- a. Desserrez les deux vis de blocage et retirez-les avec l'écrou.



- b. Tirez le garde-main vers l'avant pour le retirer de l'ensemble supérieur.



L'ensemble supérieur est maintenant démonté et prêt à être inspecté et nettoyé.



## 5.2 Nettoyage et inspection

- Utilisez une tige de nettoyage de taille adaptée avec une brosse en cuivre pour nettoyer le canon par l'arrière.
- Utilisez une petite brosse pour retirer les particules présentes dans les cavités de la poignée et de l'ensemble supérieur.
- Utilisez un chiffon et un peu d'huile pour essuyer les surfaces accessibles.
- Inspectez tous les ensembles et pièces accessibles, si présence de fissures, déformations ou autres détériorations.
- Appliquez un léger fil d'huile sur les parties métalliques accessibles.

ATTENTION !	
	ADRESSEZ VOUS À UN ARMURIER EN CAS DE DOMMAGES OU USURES INHABITUELLES!



## 5.3 Remontage

### 5.3.1 Remontage de l'arme

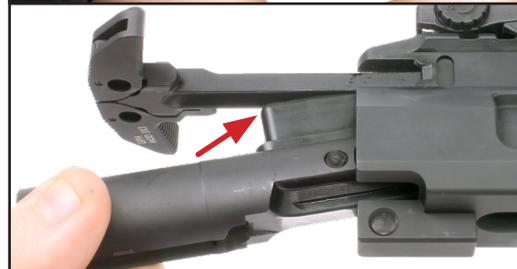
- Remontez l'ensemble supérieur (cf. chapitre «5.3.2 Remontage de l'ensemble supérieur» page 29).
- Insérez le levier d'armement dans l'ensemble supérieur.
- Poussez le levier d'armement jusqu'à ce qu'il soit au niveau des ailerons.
- Poussez le levier vers le haut et insérez-le 1-2 cm de plus dans l'ensemble supérieur.



e. Insérez la culasse dans l'ensemble supérieur.



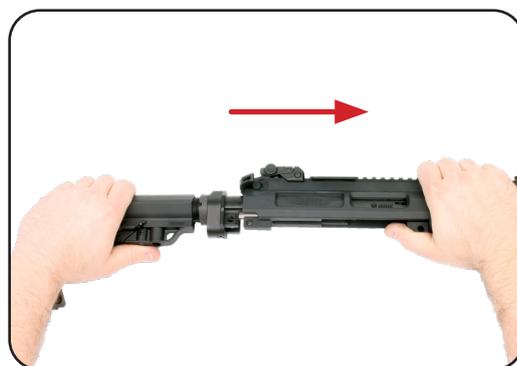
f. Le guide de verrouillage doit être aligné avec le rail du levier de chargement.



g. Poussez le levier d'armement jusqu'à ce qu'il se verrouille en place dans l'ensemble supérieur.



h. Prenez la crosse et insérez-la dans l'ensemble supérieur.



REMARQUE	
	La crosse télescopique doit être rétractée pour le remontage.

i. Placez l'ensemble inférieur sous l'ensemble supérieur et pressez les goupilles de la droite vers la gauche.

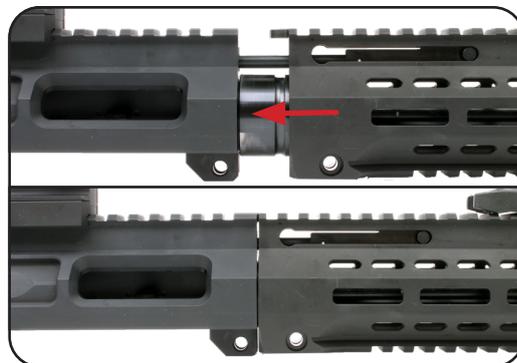


j. Faites un contrôle de bon fonctionnement (cf. chapitre «5.4 Vérifications de bon fonctionnement» page 30)

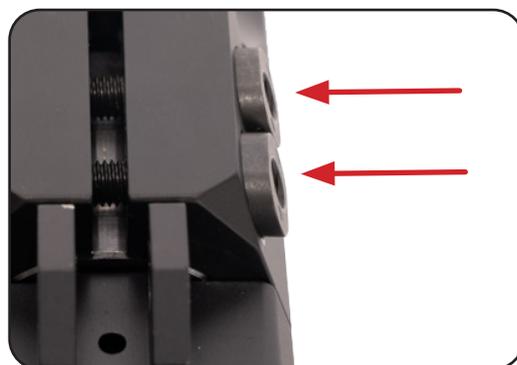


### 5.3.2 Remontage de l'ensemble supérieur

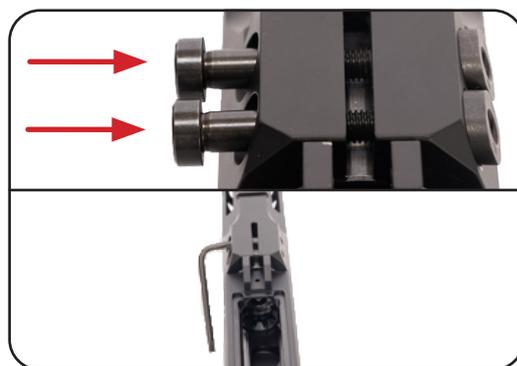
- a. Fait glisser le garde-main dans l'ensemble supérieur aussi loin que possible.



- b. Insérez l'écrou du boulon de serrage dans son emplacement sur l'ensemble supérieur. Veillez à sa bonne orientation.



- c. Montez les deux boulons de serrage.



- d. Serrez les deux boulons à la main (5Nm).

## 5.4 Vérifications de bon fonctionnement

- a. Vérifiez l'état de chargement de votre arme (cf. chapitre «4.1 Vérification de l'état de chargement» page 13).
- b. Pressez sur l'arrêt de culasse du côté droit >> la culasse doit se refermer.
- c. Tirez sur le levier d'armement et poussez l'arrêt de culasse vers le haut >> la culasse doit rester en position ouverte.
- d. Pressez sur l'arrêt de culasse du côté gauche >> la culasse doit se refermer.
- e. Engagez la sûreté et pressez la détente >> le marteau ne doit pas frapper.
- f. Mettez la sûreté sur la position de tir et remettez-la sur « Safe » >> l'enclenchement des deux modes doit être audible.
- g. Désactivez la sûreté et pressez la détente, tout en gardant la pression sur la détente >> la frappe du marteau doit être audible.
- h. Tirez le levier d'armement vers l'arrière, laissez-le revenir. Relâchez la détente puis pressez la détente >> la frappe du marteau doit être audible.
- i. Activez la sûreté, insérez un chargeur vide et tirez-le vers le bas >> le chargeur doit rester logé en place.
- j. Tirez le levier d'armement vers l'arrière et relâchez-le >> la culasse doit rester ouverte.
- k. Pressez le poussoir du chargeur côté gauche et tirez le chargeur vers le bas >> le chargeur doit se désengager sans soucis.
- l. Réinsérez un chargeur vide, poussez le poussoir du chargeur du côté droit et tirez le chargeur vers le bas >> Le chargeur doit se désengager sans soucis.
- m. Tirez le levier d'armement vers l'arrière et relâchez >> La culasse doit se refermer. Répétez les opérations de i à m avec tous vos chargeurs.
- n. Relevez les visées >> les deux visées doivent se verrouiller en position verticale.
- o. Fermez les visées >> les deux doivent se verrouiller de manière audible en position basse.
- p. Vérifiez le bon fonctionnement de la crosse (cf. chapitre «4.4 Crosse pliable» page 15).

Si l'une des opérations venait à échouer, démontez entièrement l'arme, vérifiez l'intégrité des pièces, réassemblez l'arme et refaites les vérifications. Si l'erreur persiste, signalez le problème au fabricant du pistolet.

## 5.5 Malfunctions possibles

#	Observation	Solutions possibles
1	Impacts irréguliers	Vérifiez la position et le montage et serrage des visées. Remettez l'arme dès que possible à un armurier.
2	Défaut d'alimentation	Maintenez la culasse ouverte à l'aide de l'arrêteur de culasse, retirez le chargeur, enlevez les cartouches éventuelles de la chambre. Réinsérez le chargeur, fermez la culasse à l'aide de l'arrêteur de culasse. Si la mal- fonction persiste, utilisez un autre chargeur. Si la malfonction persiste, vérifiez le bon réglage de la buse de gaz . Si la malfonction n'est pas résolue, remettez l'arme à un armurier ou au fabricant.
3	Défaut d'éjection	Tirez le levier d'armement vers l'arrière et vérifiez si un étui ou une car- touche est éjectée. Vérifiez que le canon est libre d'obstruction. Si le problème persiste, nettoyez l'arme. Si la malfonction persiste, vérifiez le bon réglage de la buse de gaz . Si la malfonction n'est pas résolue, remettez l'arme à un armurier ou au fabricant.
4	Défaut de frappe	Tirez le levier d'armement vers l'arrière et retirez d'éventuels obstruc- tions dans l'ensemble supérieur. Chargez une nouvelle cartouche. Si le problème persiste, nettoyez l'arme. Si la malfonction n'est pas résolue, remettez l'arme à un armurier ou au fabricant.
5	Défaut de mise à feu	Attendez 30 secondes avec l'arme pointée dans une direc- tion sûre. Tirez ensuite le levier d'armement vers l'arrière, éjectez la cartouche chambrée. Ramassez la cartouche pour l'inspec- ter. Chargez une nouvelle cartouche. Remettez l'arme et la cartouche à un armurier dès que possible.
6	Recul trop brutal	Vérifiez le bon réglage de la buse de gaz.

### Conseil!



Le rapport au fabricant doit inclure le numéro de série de l'arme, le type de munition utilisé, les faits liés au défaut et les corrections éventuellement faites.

Le rapport peut être envoyé à B&T par email avec des photos.

## 6. Accessoires

### 6.1 Réducteurs de son

Pos.	N° d'article	Type	Description
	SD-140766-TI	SPC223	Réducteur de son PRINT-X UM NATO
	SD-140369	SPC223	Réducteur de son PRINT-X RBS QDM Compact

## 6.2 Crosses

Pos.	N° d'article	Description
 A close-up photograph of a black retractable crosshair attachment mounted on the front of a rifle. The crosshair is in its extended position, showing a simple horizontal and vertical line design.	BT-500117	Crosse rétractable (standard)
 A close-up photograph of a black telescopic crosshair attachment. It features a more complex, multi-segmented design with a textured grip and a mounting bracket, typical of a PDW (Personal Defense Weapon) crosshair.	BT-200634	Crosse télescopique PDW

### 6.3 Chargeur

Pos.	N° d'article	Type	Description
	MA-MAG556-BLK MA-MAG559-BLK	SPC223	Chargeur 30 coups Chargeur 10 coups
	BT-361173	SPC300	Chargeur 30 coups
	MA-MAG595	SPC223	Coupleur de chargeurs

## 6.4 Lampes

Pos.	N° d'article	Description
	BT-WMLX-B-W-L-GEN3	B&T lampe tactique GEN-3

## 6.5 Récupérateur de douilles

Pos.	N° d'article	Description
	BT-220608	Récupérateur de douilles

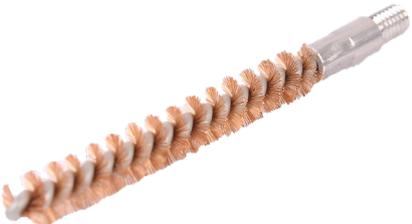
## 6.6 Poignées

Pos.	N° d'article	Description
	BT-231227-BK	Support de main 45° avec montage NAR
	BT-211564-BL	Unigrip QD court
	BT-21840	Unigrip QD

## 6.7 Visées

Pos.	N° d'article	Description
	AP-200691	Aimpoint® viseur ACRO P-2 3.5 MOA noir

## 6.8 Maintenance

Pos.	N° d'article	Type	Description
	SC-64B_5.56 SC-64B_7.62	SPC223/300	Brosse pour canon 40 mm
	SC-64M_5.56 SC-64M_7.62	SPC223/300	Brosse pour chambre (bronze et acier)
	SC-AR15_5.56_8-32 SC-TR/M_7.62_8-32	SPC223	Kit de nettoyage

## 7. Garantie

Les demandes de garantie au nom du client doivent être explicitement déclarées comme telles. Pendant la période de garantie légale, B&T ne couvre que les défauts résultant de matériaux défectueux, d'erreurs de construction ou d'une mauvaise exécution. Si une demande de garantie est justifiée, B&T réparera ou remplacera le bien défectueux, à sa discrétion.

Les frais de transport de la marchandise défectueuse jusqu'à B&T sont à la charge du client.

Les pièces de rechange montées et remplacées deviennent la propriété de B&T.

Dans la mesure où la loi le permet, toute autre responsabilité de B&T est exclue, en particulier la responsabilité pour les dommages résultant directement ou indirectement de la marchandise livrée elle-même, de son utilisation ou de ses défauts.

Les marchandises sont couvertes par les dispositions de garantie du fabricant. Les pièces d'usure naturelle, les dommages résultant d'une maintenance insuffisante, le non-respect des règles d'utilisation et les cas de force majeure sont exclus de la garantie. Le droit à la garantie s'éteint si le client lui-même ou des tiers modifient ou réparent la marchandise livrée sans l'accord écrit préalable de B&T.

Toutes les spécifications des produits peuvent être modifiées sans préavis. Les données publiées sont des valeurs moyennes et ne sont pas des critères d'acceptation appropriés.

Le fabricant:

B&T AG - 3608 Thun - Switzerland

Phone +41 33 334 67 00

e-mail: info@bt-ag.com

Notes :

