

B&T SPC9 AA

MANUEL D'UTILISATION



B&T AG
3608 Thun • Suisse
Tel. +41 33 334 67 00
info@bt-ag.ch
www.bt-ag.ch

Sommaire

| | |
|--|----|
| 1. Règles générales..... | 5 |
| 1.1 Règles de sécurité | 5 |
| 1.2 Règles de maintenance | 5 |
| 2. Spécifications techniques | 6 |
| 2.1 Aperçu des différentes variantes- SPC9 AA..... | 6 |
| 2.2 Description générale..... | 6 |
| 2.3 Données techniques - SPC9 AA | 7 |
| 2.4 Aperçu des différentes variantes..... | 8 |
| 3. Nomenclature..... | 10 |
| 3.1 Arme complète | 10 |
| 3.2 Arme démontée | 10 |
| 4. Manipulation de l'arme..... | 11 |
| 4.1 Vérification de l'état de chargement..... | 11 |
| 4.2 Levier de sûreté | 11 |
| 4.3 Poussoir de chargeur | 12 |
| 4.3.1 Actionner le poussoir de chargeur | 12 |
| 4.3.2 Poussoir pour chargeur standard..... | 12 |
| 4.3.3 Poussoir pour chargeur Glock | 12 |
| 4.3.4 Poussoir pour chargeur SIG..... | 12 |
| 4.4 Crosse/Adaptateur | 13 |
| 4.4.1 Rétracter la crosse | 13 |
| 4.4.2 Étendre la crosse..... | 13 |
| 4.4.3 Rétracter la crosse télescopique | 14 |
| 4.4.4 Sortir la crosse télescopique | 14 |
| 4.5 Compartiment de poignée | 15 |
| 4.5.1 Ouverture du couvercle de poignée | 15 |
| 4.5.2 Fermeture du couvercle de poignée..... | 15 |
| 4.6 Visées | 16 |
| 4.6.1 Utilisation des visées mécaniques | 16 |
| 4.6.2 Réglages des visées mécaniques | 16 |
| 4.7 Démontage et montage du levier d'armement | 17 |
| 4.7.1 Démontage du levier d'armement..... | 17 |
| 4.7.2 Assemblage du levier d'armement..... | 18 |
| 4.8 Arrêtoir de culasse | 19 |
| 4.8.1 Bloquer la culasse en position ouverte..... | 19 |
| 4.8.2 Fermeture de la culasse..... | 19 |
| 4.9 Chargement et déchargement de l'arme..... | 20 |
| 4.9.1 Chargement de l'arme | 20 |
| 4.9.2 Déchargement de l'arme après utilisation | 20 |
| 4.9.3 Déchargement de l'arme pour stockage | 21 |
| 4.10 Tirer avec le SPC..... | 21 |

| | |
|--|----|
| 5. Maintenance | 22 |
| 5.1 Démontage | 22 |
| 5.1.1 Démontage de l'arme | 22 |
| 5.1.2 Démontage de l'ensemble supérieur..... | 24 |
| 5.2 Nettoyage et inspection | 25 |
| 5.3 Remontage | 25 |
| 5.3.1 Remontage de l'arme | 25 |
| 5.3.2 Remontage de l'ensemble supérieur..... | 27 |
| 5.4 Vérifications de bon fonctionnement | 29 |
| 5.5 Malfunctions possibles | 30 |
| 6. Accessoires..... | 31 |
| 6.1 Crosses/Adaptateurs..... | 31 |
| 6.2 Chargeur..... | 32 |
| 6.3 Réducteurs de son..... | 34 |
| 6.4 Cache-flamme | 35 |
| 6.5 Visées | 35 |
| 6.6 Lampes..... | 35 |
| 6.7 Poignées | 36 |
| 6.8 Cache pour le levier d'armement avant..... | 36 |
| 6.9 Récupérateur de douilles | 37 |
| 6.10 Maintenance..... | 37 |
| 7. Garantie | 38 |

Documents associés:

Catalogue des pièces détachées.....PC-SPC9-AA-FR

Abréviations

| | |
|--------------------|---|
| POA : | Point visé (Point of aim) |
| POI : | Point d'impact (Point of impact) |
| MPI : | Moyenne d'impact (Mean point of impact) |
| Côté gauche/droit: | Défini par rapport à la direction du tir. |

PROTECTION OCULAIRE OBLIGATOIRE !



UNE MANIPULATION INCORRECTE PEUT PROVOQUER LA PÉNÉTRATION DE PIÈCES DANS LES YEUX. PAR CONSÉQUENT, DES LUNETTES DE PROTECTION DOIVENT ÊTRE PORTÉES LORS DU DÉMONTAGE ET DU REMONTAGE DE L'ARME.

PROTECTION AUDITIVE OBLIGATOIRE !



LORSQUE VOUS TIREZ AVEC L'ARME, PORTEZ TOUJOURS DES PROTECTIONS AUDITIVES APPROPRIÉES.

1. Règles générales

VEUILLEZ LIRE CE MANUEL AVANT TOUTE UTILISATION.

1.1 Règles de sécurité

1. Considérez toute arme comme étant chargée tant que vous ne l'avez pas inspectée vous-même.
2. Gardez toujours votre doigt en dehors du pontet de détente tant que votre arme n'est pas sur cible.
3. Dirigez toujours l'arme dans une direction sûre.
4. Vérifiez votre cible et son environnement.
5. Vérifiez le bon état de votre arme et munition avant toute utilisation.
6. Portez toujours des protections oculaires et auriculaires adaptées avant de tirer.
7. N'utilisez que des munitions OTAN, SAAMI ou CIP et dans le calibre adapté à votre arme.
8. En cas d'échec de mise à feu (amorce frappée), maintenez l'arme dirigée dans une direction sûre et n'ouvrez la chambre après au minimum 30 secondes.

ATTENTION !



L'utilisation de munition hors CIP (notamment des cartouches rechargées) n'est pas couverte par la garantie.

9. L'entraînement avec cartouches réelles ne doit que avoir lieu à l'air libre ou dans une pièce bien ventilée afin d'éviter une sur-exposition à des gaz toxiques.
10. Utilisez votre arme avec soin et n'utilisez pas de force excessive.

1.2 Règles de maintenance

1. Nettoyez votre arme après tout déploiement ou tir.
2. Signalez toute malfonction à votre armurier ou au fabricant.
3. L'arme doit être inspectée au moins une fois par an ou après chaque mission par l'armurier.

2. Spécifications techniques

2.1 Aperçu des différentes variantes- SPC9 AA



2.2 Description générale

L'arme SPC9 est une arme d'épaule utilisant des cartouches de pistolet. L'arme est un fusil automatique. L'arme fonctionne par mouvement de recul:

Le recul occasionné par le départ du projectile lors de la mise à feu pousse la culasse vers l'arrière. L'étui est alors éjecté par le mouvement de culasse, qui actionne le marteau et comprime le ressort récupérateur. En fin de course de culasse, une masselotte hydraulique ralentit la culasse et le ressort récupérateur lui permet alors de retrouver sa position initiale. Lors de son retour en position initiale, une nouvelle cartouche est insérée en chambre. L'arme est à nouveau chargée et prête à l'emploi. Le prochain départ de coup se fait en actionnant la détente.

L'arme est équipée de visées flip-up, une visée point rouge peut être montée sur le rail de montage. La visée point rouge peut être incluse dans la livraison, en fonction de la version choisie.

Les commandes telles que l'arrêteur de culasse, le poussoir de chargeur, le sélecteur de feu et le levier d'armement sont ambidextres. Le levier de chargement avant supplémentaire peut être montée des deux côtés.

2.3 Données techniques - SPC9 AA

| Description | SPC 9 AA |
|--------------------------|--|
| Numéro d'article | BT-500002-G |
| Fabricant | B&T AG - Suisse |
| Calibre | 9x19 mm |
| Capacité de chargeur | 15/30 coups |
| Système d'opération | Opéré par recul, culasse fermée blowback |
| Visées | Visées mécaniques |
| Hauteur de visée | 72 mm / 2.87 in |
| Hauteur du rail | 38 mm / 1.49 in |
| Profil de canon | 6 rayures à droite |
| Interfaces | 4 rails OTAN |
| Inclus dans la livraison | Arme avec chargeurs, sangle, kit de nettoyage, valise de transport |

| Options de crosse | Longueur de crosse | | Différence de poids par rapport au standard [kg] |
|-----------------------------|--------------------|--------------|--|
| | non-allongé [mm] | allongé [mm] | |
| Crosse rétractable (stand.) | 298 | 215 | 0 |
| Crosse télescopique ** | 270 | 132 | -0.85 |
| Crosse télescopique K** | 253 | 121 | -0.82 |
| Adaptateur Arm Brace | 190 | 190 | -1.15 |

**Allongé au maximum, positions intermédiaires possibles.

La longueur totale est déterminée à partir de la longueur de l'ensemble supérieur et de la crosse.

Ces données techniques sont données à titre indicatif uniquement et ne sont pas des critères d'acceptation appropriés.

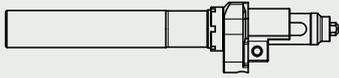
| Type | | Standard | SD PDW | SD | PDW | SD US | PDW US | SPORT |
|--------------------|------|----------|--------|-----|-----|-------|--------|-------|
| Longueur canon | [mm] | 230 | 115 | 115 | 167 | 115 | 150 | 408 |
| Longueur standard | [mm] | 625 | 545 | 680 | 469 | 556 | 501 | 803 |
| Longueur ens. sup. | [mm] | 411 | 425 | 467 | 350 | 312 | 331 | 590 |
| Largeur | [mm] | 65 | | | | | | |
| Hauteur* | [mm] | 205 | | | | | | |
| Poids | [kg] | 2.85 | 3.1 | 3.0 | 2.8 | 2.3 | 2.2 | 3.3 |

* sans chargeur, visées flip-up repliées

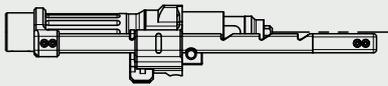
2.4 Aperçu des différentes variantes

CROSSE

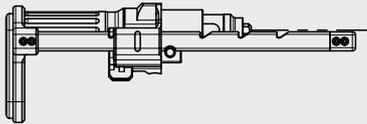
Adaptateur Arm Brace



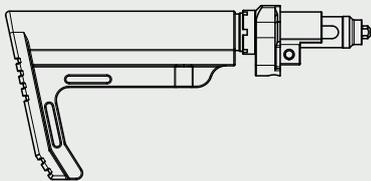
Crosse télescopique US



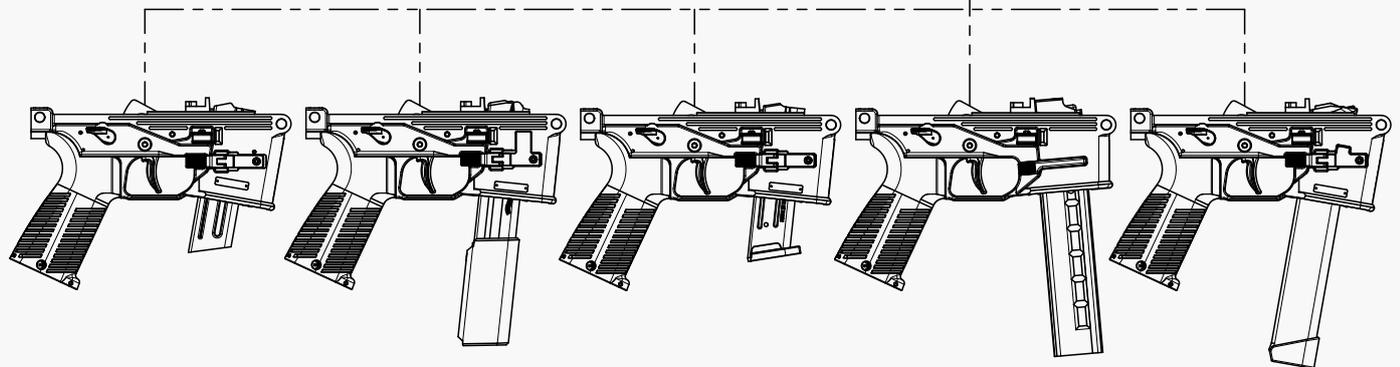
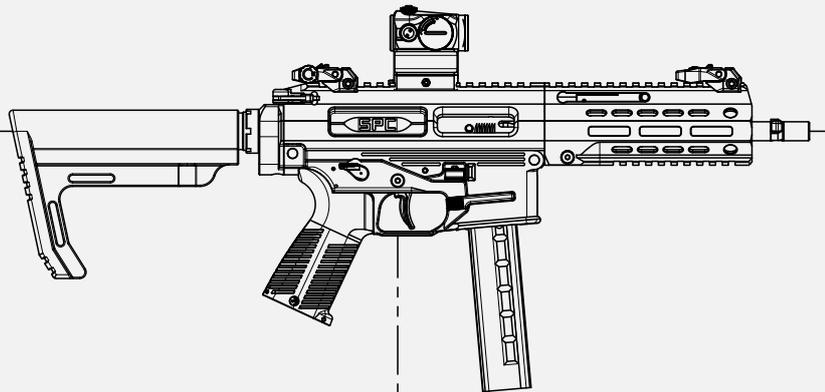
Crosse télescopique



Crosse retractable (Standard)



SPC9



HK SFP9

Walther P99

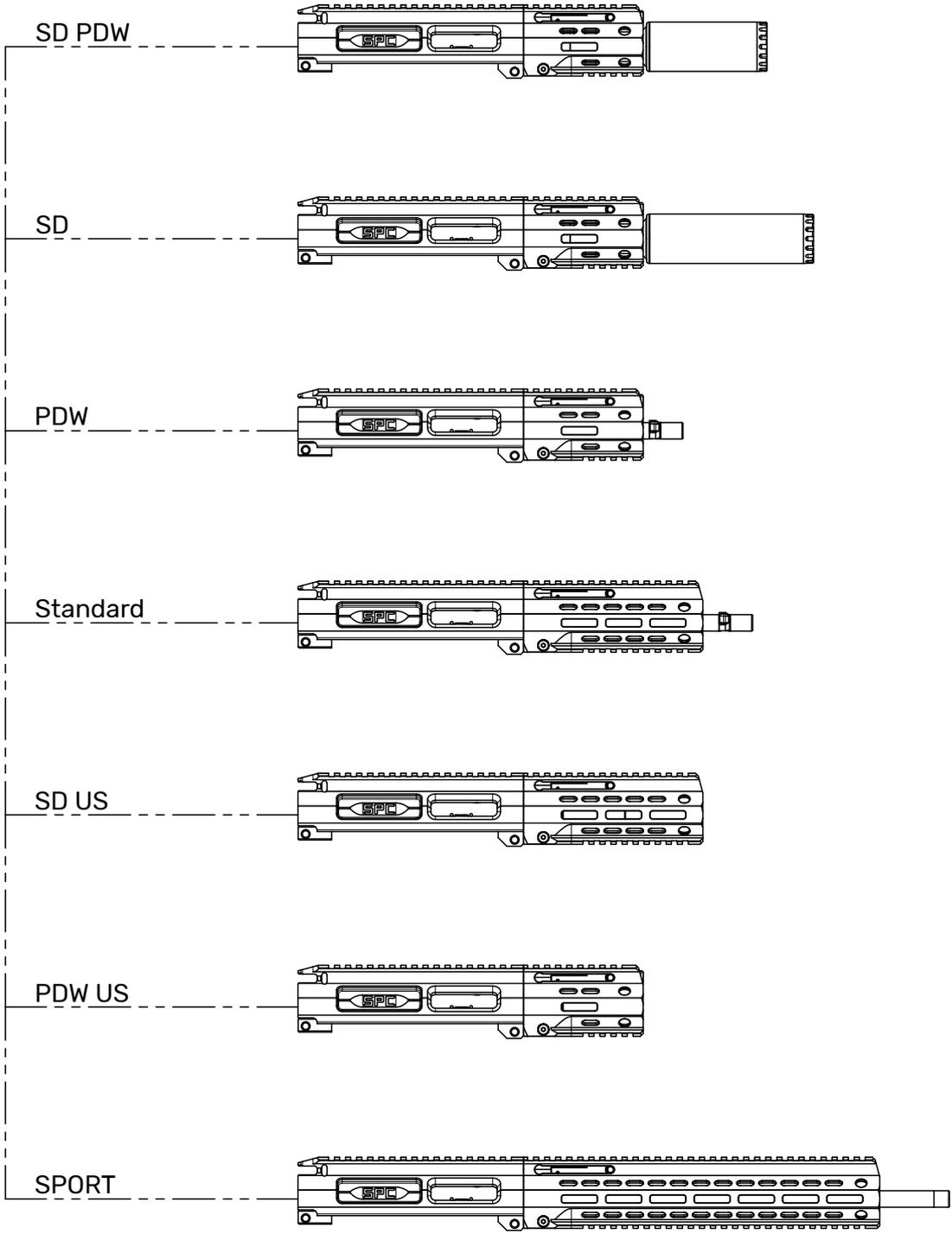
SIG P320

Standard

Glock

LOWER

Upper

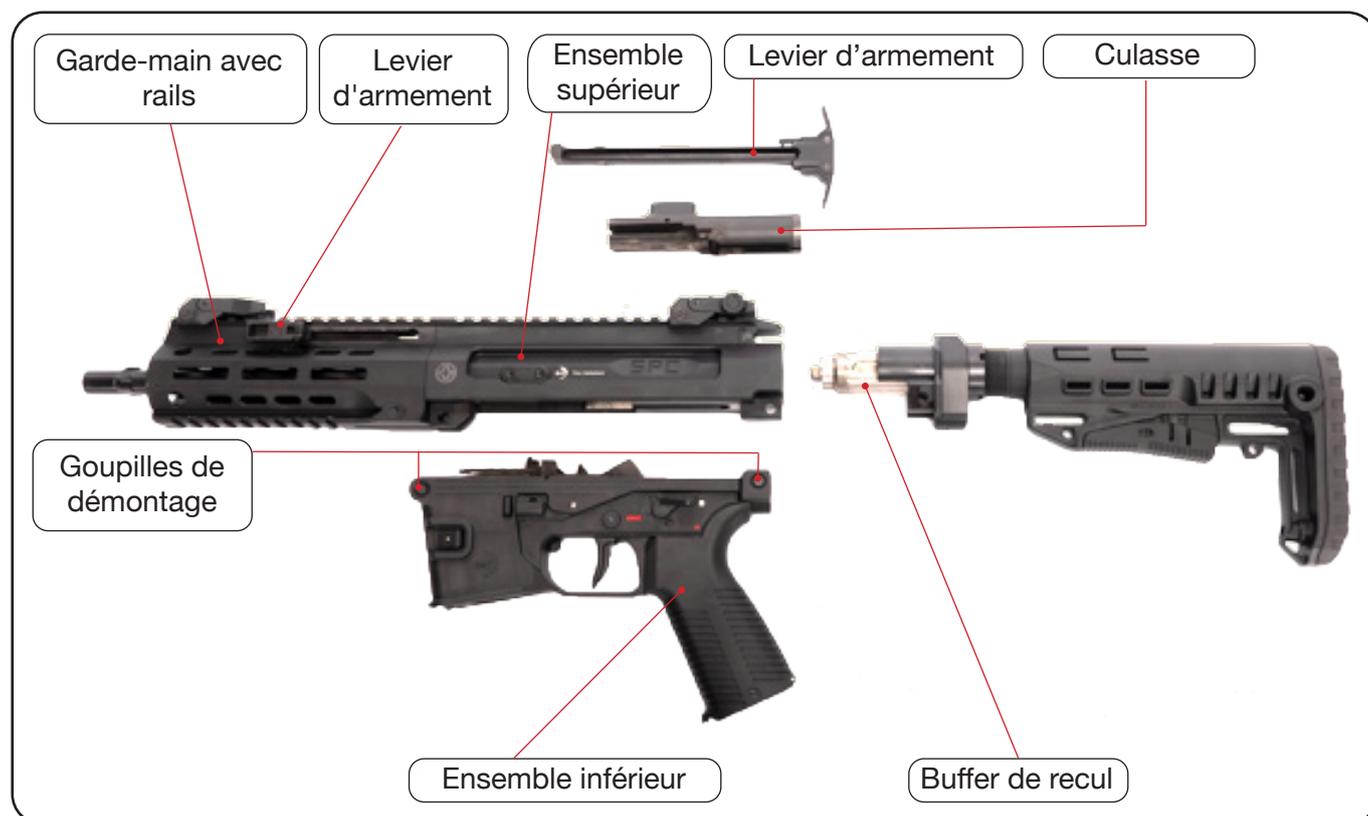


3. Nomenclature

3.1 Arme complète



3.2 Arme démontée



4. Manipulation de l'arme

4.1 Vérification de l'état de chargement

- Remettez la sûreté en mode sûr (cf. chapitre « 4.2 Levier de sûreté » page 11).
- Actionnez le poussoir de chargeur pour retirer le chargeur.



- Tirez le levier d'armement vers l'arrière et inspectez visuellement la chambre (vide).
- Verrouillez la culasse en position ouverte (cf. chapitre « 4.8 Arrêteur de culasse » page 19).



4.2 Levier de sûreté

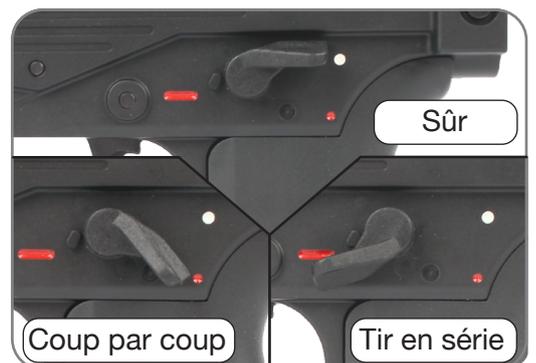
- Les positions du levier de sûreté sont indiquées sur chaque côté de l'arme.
- Poussez le levier pour sélectionner le mode de feu souhaité.



POINT BLANC = SÛR (SAFE)

POINT ROUGE = COUP PAR COUP (SINGLE FIRE)

LIGNE ROUGE = TIR EN SÉRIE



4.3 Poussoir de chargeur

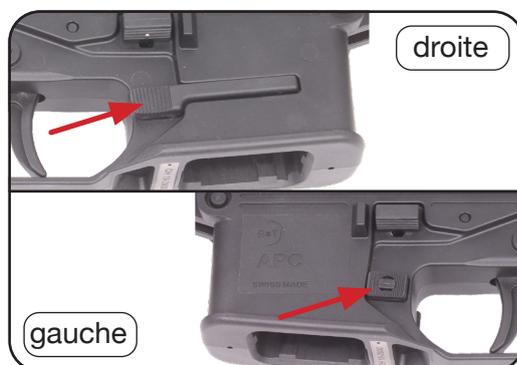
4.3.1 Actionner le poussoir de chargeur

- Remettez la sûreté en mode sûr (cf. chapitre « 4.2 Levier de sûreté » page 11).
- Actionnez le poussoir de chargeur pour retirer le chargeur.



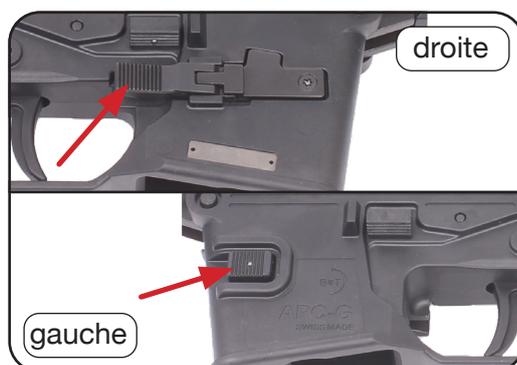
4.3.2 Poussoir pour chargeur standard

- Poussoir de chargeur pour chargeur standard à gauche et droite de la poignée.



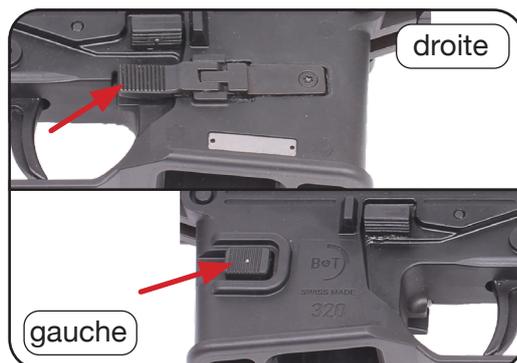
4.3.3 Poussoir pour chargeur Glock

- Poussoir de chargeur pour chargeur Glock à gauche et droite de la poignée.



4.3.4 Poussoir pour chargeur SIG

- Poussoir de chargeur pour chargeur SIG à gauche et droite de la poignée.



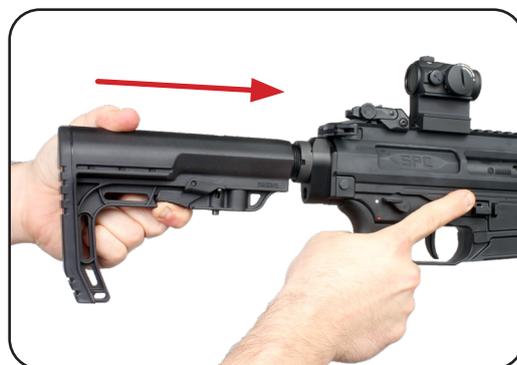
4.4 Crosse/Adaptateur

4.4.1 Rétracter la crosse

- Prenez l'arme en main, main forte sur la poignée.
- Avec la main libre, pressez le bouton de réglage de la crosse et poussez-la vers l'avant.

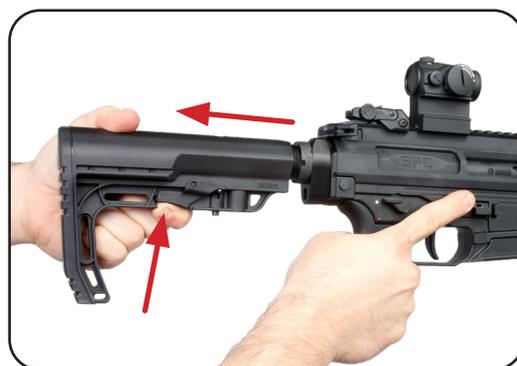


- Poussez la crosse jusqu'à ce qu'elle s'audible enclenche de manière audible en position.



4.4.2 Étendre la crosse

- Prenez l'arme en main, main forte sur la poignée.
- Avec la main libre, pressez le bouton de réglage de la crosse et tirez-la vers l'arrière.

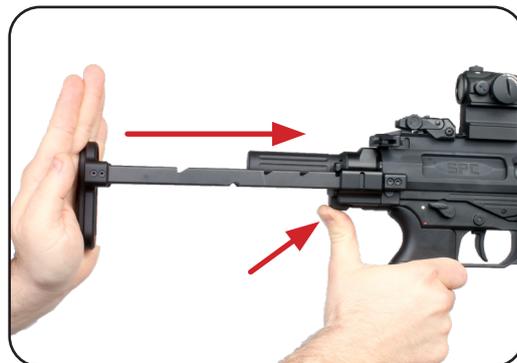


- Tirez sur la crosse jusqu'à la longueur souhaitée. Verrouillez la crosse sur une des positions souhaitées.



4.4.3 Rétracter la crosse télescopique

- a. Prenez l'arme en main, main forte sur la poignée.
- b. Pressez le bouton avec le pouce de la main forte et poussez sur la crosse.

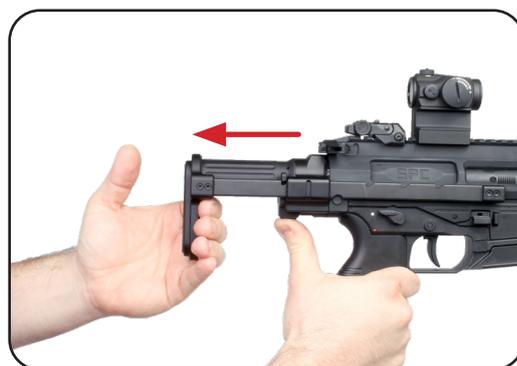


- c. Poussez sur la crosse jusqu'à ce qu'elle soit en position et se verrouille en place (clic audible).

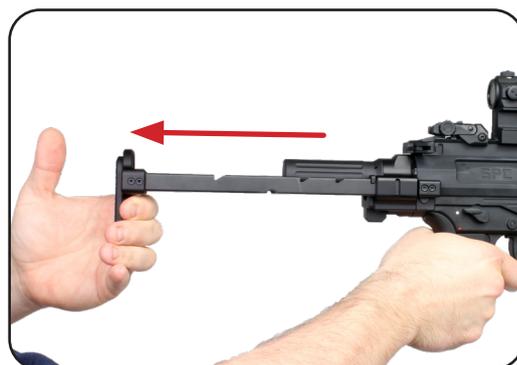


4.4.4 Sortir la crosse télescopique

- a. Prenez l'arme en main, main forte sur la poignée.
- b. Tirez sur la crosse avec la main faible.



- c. Tirez sur la crosse jusqu'à la longueur souhaitée. Verrouillez la crosse sur une des positions souhaitées.



4.5 Compartiment de poignée

4.5.1 Ouverture du couvercle de poignée

- a. Faites glisser un tournevis dans l'espace prévu.
- b. Poussez le couvercle et relevez-le.



4.5.2 Fermeture du couvercle de poignée

- c. Poussez le couvercle dans son logement jusqu'à qu'il se verrouille en place de manière audible.



4.6 Visées

4.6.1 Utilisation des visées mécaniques

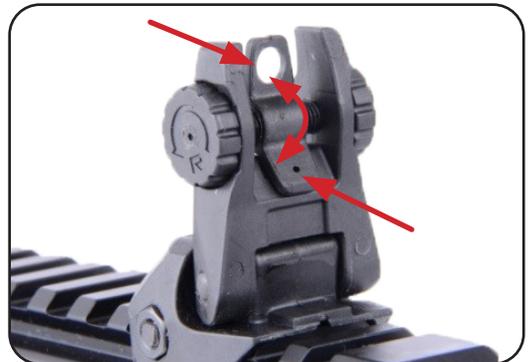
a. Poussez le guidon pour qu'il se verrouille en position verticale.



b. Poussez le cran de mire jusqu'à ce qu'il se verrouille en position verticale.



c. Choisissez la grande ou petite fenêtre.



4.6.2 Réglages des visées mécaniques

a. Tournez la rondelle d'ajustement du guidon dans la direction marquée « UP » pour monter le point d'impact.



b. Tournez la rondelle d'ajustement du cran de mire dans la direction marquée « R » pour régler le point d'impact vers la droite.



4.7 Démontage et montage du levier d'armement

4.7.1 Démontage du levier d'armement

Il est possible de complètement retirer le levier d'armement avant sur le SPC.

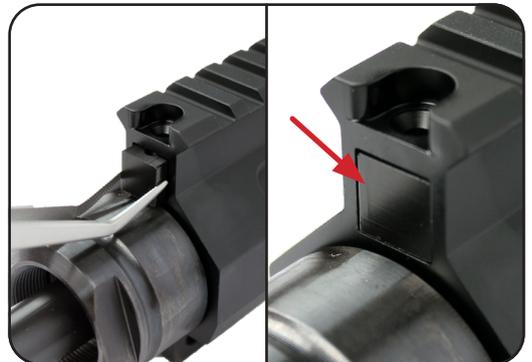
Afin d'éviter d'encrasser l'ensemble supérieur, il est alors recommandé de monter un cache.

a. Démontez complètement l'arme conformément à « cf. chapitre « 5.1 Démontage » page 22 ».

b. Insérez le cache dans l'ensemble supérieur et poussez-la jusqu'à ce qu'il soit aligné avec le boîtier.

c. Fixez le cache avec la vis incluse dans le set de livraison.

d. Remontez l'arme tel qu'indiqué dans « cf. chapitre « 5.3 Remontage » page 25 ».



| Conseil! | |
|---|---|
|  | En remontant l'arme, sautez les étapes de montage du levier d'armement. |

4.7.2 Assemblage du levier d'armement

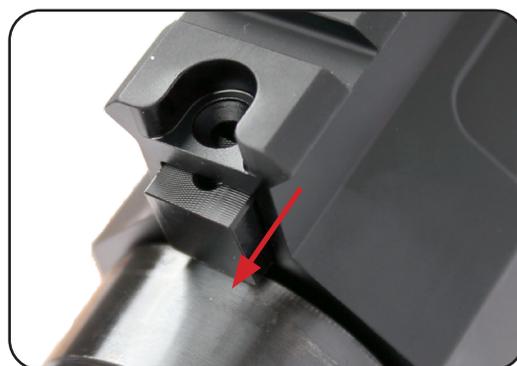
a. Démontez complètement l'arme conformément à « cf. chapitre « 5.1 Démontage » page 22 ».



b. Desserrez et retirez la vis du cache.



c. Inclinez l'ensemble supérieur pour faire coulisser le cache vers le bas.



d. Remontez l'arme comme indiqué au « cf. chapitre « 5.3 Remontage » page 25 ».



4.8 Arrêteur de culasse

4.8.1 Bloquer la culasse en position ouverte

- a. Retirez le chargeur (cf. chapitre « 4.3 Poussoir de chargeur » page 12).
- b. Tirez le levier d'armement vers l'arrière afin d'ouvrir la culasse, maintenez la ouverte.



- c. Poussez l'arrêteur de culasse vers le haut (disponible des deux côtés de l'arme).
- d. Poussez le levier d'armement jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.



4.8.2 Fermeture de la culasse

- a. Poussez sur l'arrêteur de culasse (disponible des deux côtés de l'arme) afin de fermer la culasse.



4.9 Chargement et déchargement de l'arme

4.9.1 Chargement de l'arme

- Insérez les cartouches une à une dans le chargeur.
- Prenez votre arme en main et activez la sûreté (cf. chapitre « 4.2 Levier de sûreté » page 11).
- Insérez le chargeur.
- Tirez légèrement sur le chargeur pour vérifier qu'il soit bien maintenu en place.



- Si la culasse est ouverte, poussez l'arrêteur de culasse vers le bas.
- Si la culasse est fermée, tirez vigoureusement le levier d'armement vers l'arrière et laissez la culasse se refermer par sa propre inertie.



- Tirez très légèrement le levier d'armement vers l'arrière afin de vérifier que l'arme est bien chargée, que la cartouche soit bien chambrée.

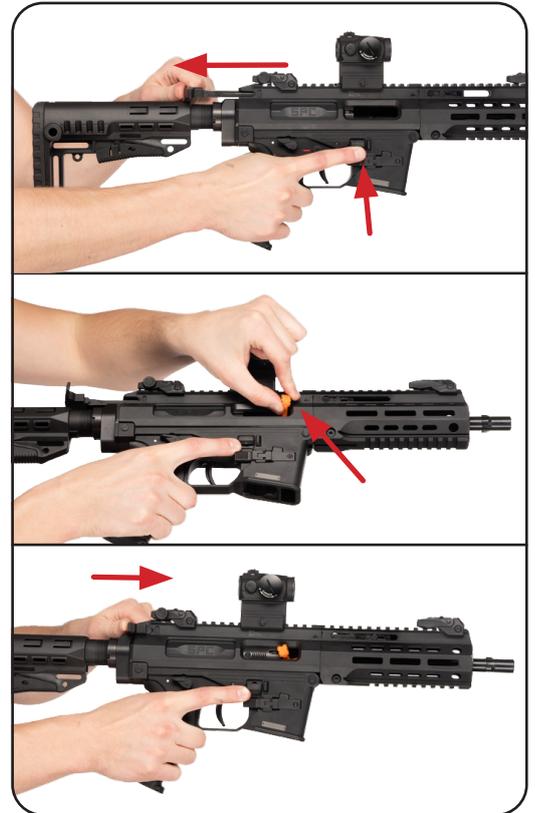


4.9.2 Déchargement de l'arme après utilisation

- Activez la sûreté (cf. chapitre « 4.2 Levier de sûreté » page 11).
- Retirez le chargeur (cf. chapitre « 4.3 Poussoir de chargeur » page 12).
- Tirez le levier d'armement vers l'arrière et vérifiez la bonne éjection de la cartouche chambrée.
- Gardez le levier d'armement tiré en arrière, verrouillez la culasse en position ouverte (cf. chapitre « 4.8.1 Bloquer la culasse en position ouverte » page 19) et inspectez visuellement que la chambre soit bien vide.
- Récupérez la cartouche éjectée.

4.9.3 Déchargement de l'arme pour stockage

- Déchargez l'arme (cf. chapitre « 4.9.2 Déchargement de l'arme après utilisation » page 20).
- Fermez la culasse (cf. chapitre « 4.8.2 Fermeture de la culasse » page 19).
- Désactivez la sûreté (cf. chapitre « 4.2 Levier de sûreté » page 11).
- Pointez l'arme dans une direction sûre et pressez la détente – le bruit du marteau doit être audible.
- Activez la sûreté (cf. chapitre « 4.2 Levier de sûreté » page 11).
- Verrouillez la culasse en position ouverte (cf. chapitre « 4.8.1 Bloquer la culasse en position ouverte » page 19).
- Insérez le témoin de chambre vide.
- Fermez la culasse avec le témoin de chambre vide inséré.



4.10 Tirer avec le SPC

| ATTENTION ! | |
|---|---|
|  | « CF. CHAPITRE « 1.1 RÈGLES DE SÉCURITÉ » PAGE 5 » ! |

- Mettez les visées mécaniques en place (cf. chapitre « 4.6.1 Utilisation des visées mécaniques » page 16).
- Chargez l'arme (cf. chapitre « 4.9.1 Chargement de l'arme » page 20).
- Prenez une bonne position de tir.
- Désactivez la sûreté (cf. chapitre « 4.2 Levier de sûreté » page 11).
- Pressez la détente jusqu'au départ de feu.



| Conseil! | |
|---|---|
|  | Veuillez-vous référer au chapitre « cf. chapitre « 5.4 Vérifications de bon fonctionnement » page 29 » en cas de malfunctions ! |

5. Maintenance

| Conseil! | |
|---|--|
|  | Ne pressez pas la détente lorsque l'arme est démontée! |



5.1 Démontage

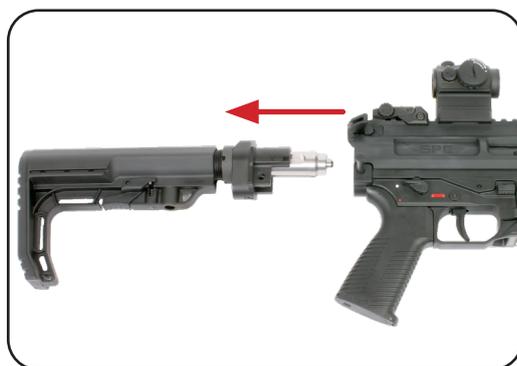
5.1.1 Démontage de l'arme

- Vérifiez l'état de chargement de votre arme (cf. chapitre « 4.1 Vérification de l'état de chargement » page 11).
- Fermez la culasse (cf. chapitre « 4.8 Arrêteur de culasse » page 19).
- Pressez les goupilles de démontage avant et arrière de la gauche vers la droite et tirez-les jusqu'à ce que l'ensemble inférieur se détache de l'ensemble supérieur.



| Conseil! | |
|---|--|
|  | La crosse télescopique doit être ouverte pour permettre de presser la goupille de démontage arrière. |

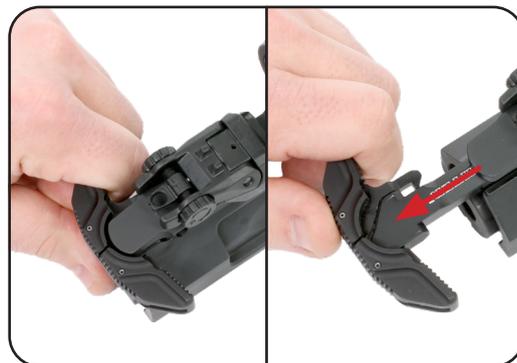
- Prenez la crosse et retirez-la de l'ensemble supérieur.



- Retirez l'ensemble supérieur de l'ensemble inférieur.

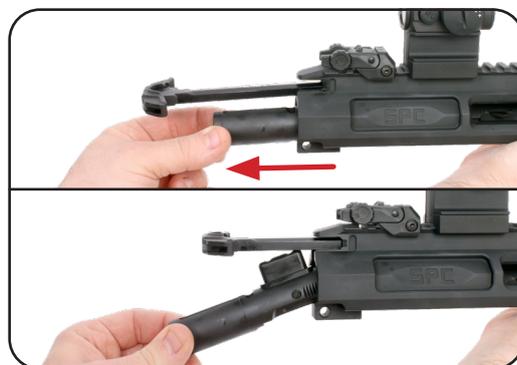


f. Activez le loquet du levier d'armement et tirez-le légèrement vers l'arrière.



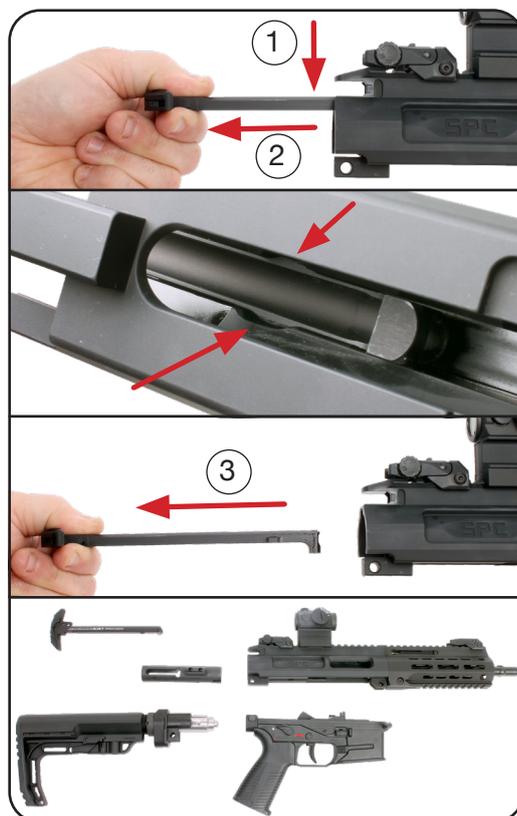
g. Continuez à tirer sur le levier d'armement jusqu'à ce que la culasse soit visible.

h. Retirez la culasse.



i. Tirez le levier d'armement vers l'arrière jusqu'à la position indiquée.

j. Retirez le levier d'armement de l'ensemble supérieur.



L'arme est maintenant démontée et prête à être inspectée et nettoyée.

5.1.2 Démontage de l'ensemble supérieur

a. Desserrez les deux vis de blocage et retirez-les avec l'écrou.

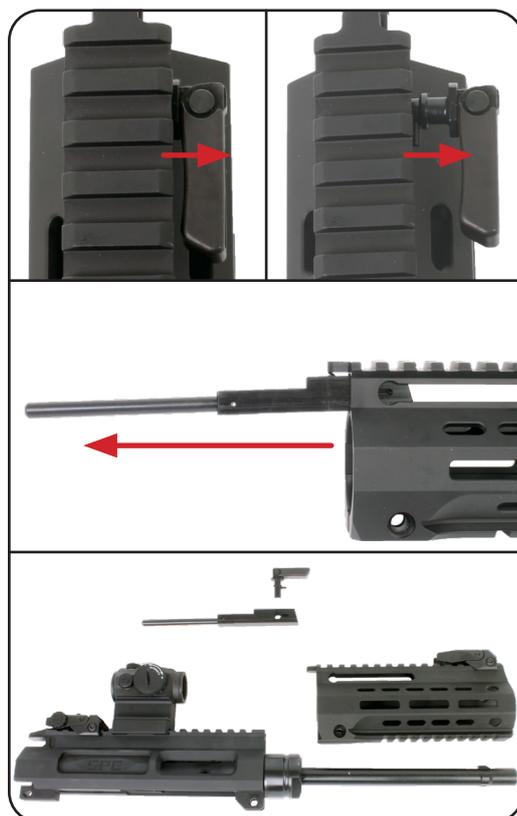
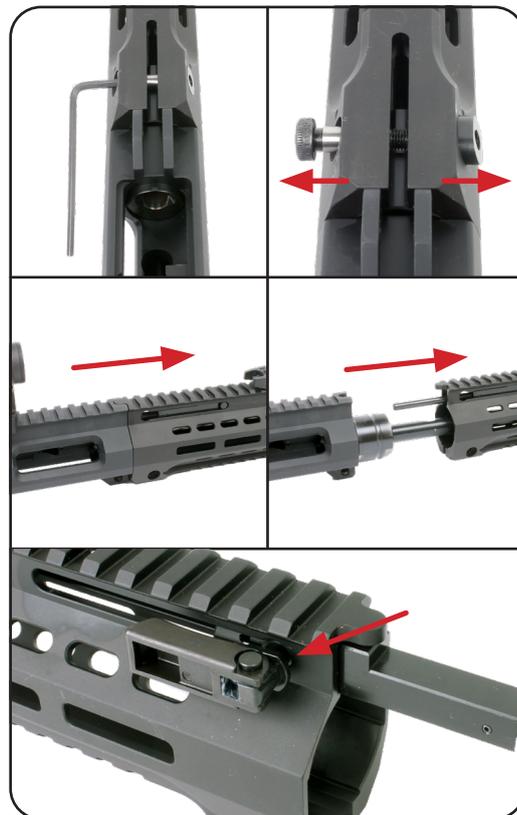
b. Tirez le garde-main vers l'avant pour le retirer de l'ensemble supérieur.

c. Tirez le levier d'armement vers l'arrière jusqu'à la position indiquée.

d. Tirez le levier de chargement latéralement de l'ensemble supérieur.

e. Retirez la culasse de l'ensemble supérieur.

L'ensemble supérieur est maintenant démonté et prêt à être inspecté et nettoyé.



5.2 Nettoyage et inspection

- Utilisez une tige de nettoyage de taille adaptée avec une brosse en cuivre pour nettoyer le canon par l'arrière.
- Utilisez une petite brosse pour retirer les particules présentes dans les cavités de la poignée et de l'ensemble supérieur.
- Utilisez un chiffon et un peu d'huile pour essuyer les surfaces accessibles.
- Inspectez tous les ensembles et pièces accessibles, si présence de fissures, déformations ou autres détériorations.
- Appliquez un léger fil d'huile sur les parties métalliques accessibles.

| | |
|---|---|
| ATTENTION ! | |
|  | ADRESSEZ VOUS À UN ARMURIER EN CAS DE DOMMAGES OU USURES INHABITUELLES! |



5.3 Remontage

5.3.1 Remontage de l'arme

- Remontez l'ensemble supérieur (cf. chapitre « 5.3.2 Remontage de l'ensemble supérieur » page 27).
- Insérez le levier d'armement dans ses rails dans l'ensemble supérieur.
- Poussez-le jusqu'à ce qu'il soit au niveau des ailerons.
- Poussez le levier d'armement jusqu'à ce qu'il soit au niveau des ailerons. Poussez le levier vers le haut et insérez-le 1-2 cm de plus dans l'ensemble supérieur.



e. Insérez la culasse dans l'ensemble supérieur.

f. Le guide de verrouillage doit être aligné avec le rail du levier de chargement.

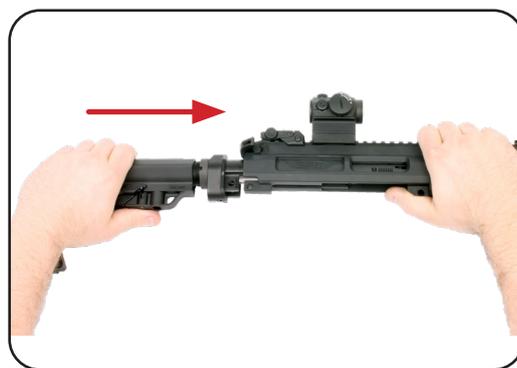
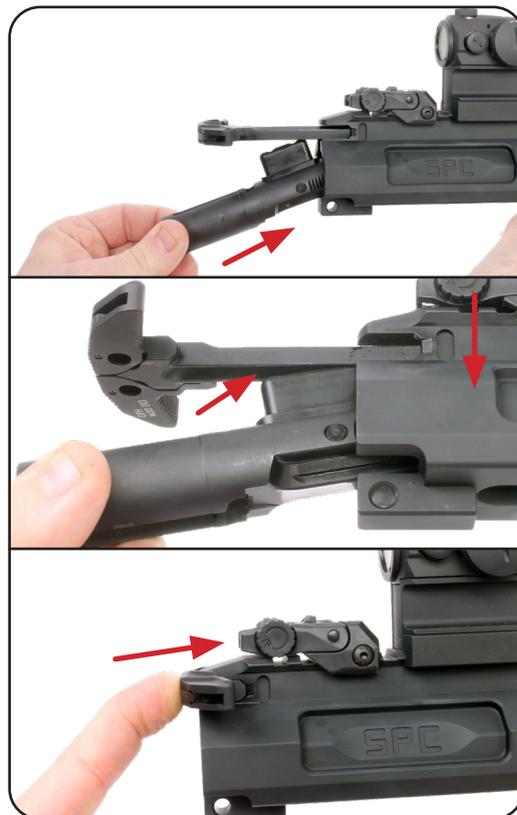
g. Poussez le levier d'armement jusqu'à ce qu'il se verrouille en place dans l'ensemble supérieur.

h. Prenez la crosse et insérez-la dans l'ensemble supérieur.

| Conseil! | |
|---|---|
|  | La crosse télescopique doit être ouverte pour le remontage. |

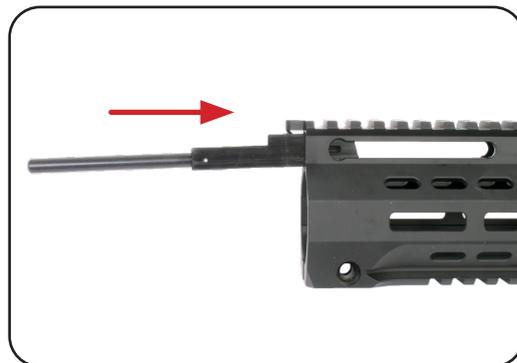
i. Placez l'ensemble inférieur sous l'ensemble supérieur et pressez les goupilles de la droite vers la gauche.

j. Faites un contrôle de bon fonctionnement. (cf. chapitre « 5.4 Vérifications de bon fonctionnement » page 29)

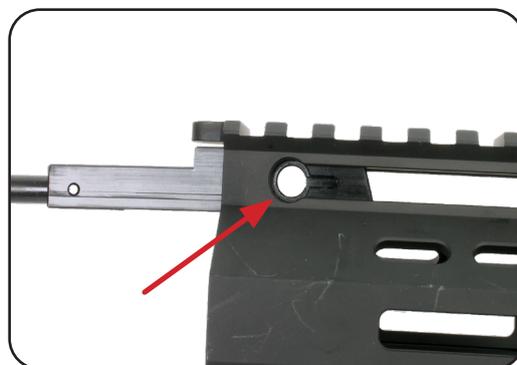


5.3.2 Remontage de l'ensemble supérieur

a. Insérez le levier d'armement avant par l'arrière du garde-main.



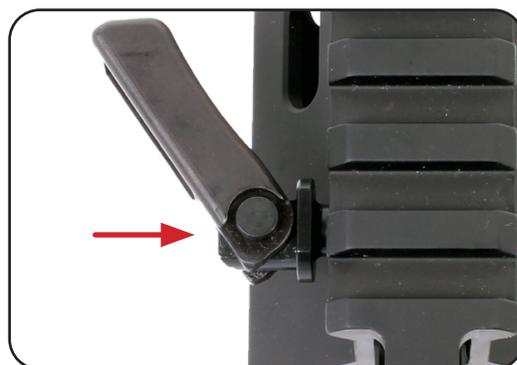
b. Poussez le levier d'armement jusqu'à ce qu'il soit alignée comme indiqué sur la photo pour mettre en place la goupille.



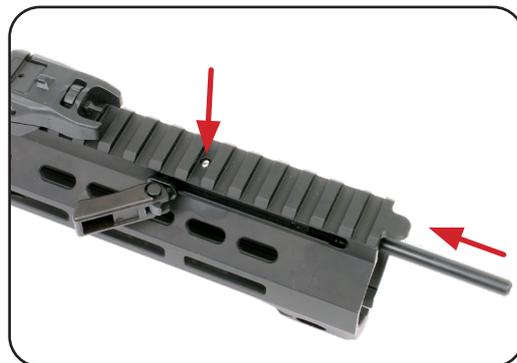
c. Insérez le levier d'armement dans le bon sens, pour que la goupille s'insère dans le support du levier d'armement.



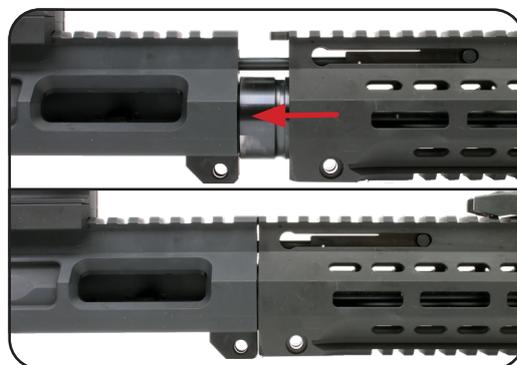
d. Poussez le levier d'armement en place. Le levier d'armement peut être monté des deux côtés, en fonction de la préférence de l'utilisateur.



- e. Poussez le levier d'armement vers l'avant jusqu'à ce qu'il atteigne la bille d'encliquetage du garde-main.



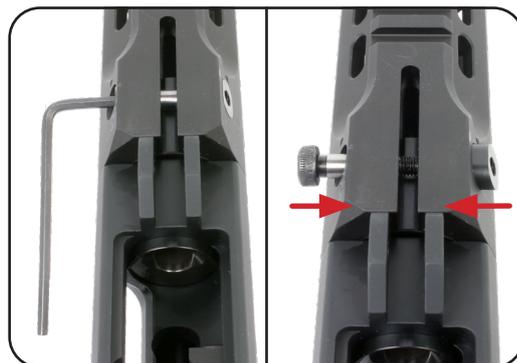
- f. Glissez la garde-main dans l'ensemble supérieur aussi loin que possible.



- g. Insérez l'écrou du boulon de serrage dans son emplacement sur l'ensemble supérieur. Veillez à sa bonne orientation.



- h. Remontez la goupille de sécurité.



5.4 Vérifications de bon fonctionnement

- a. Vérifiez l'état de chargement de votre arme (cf. chapitre « 4.1 Vérification de l'état de chargement » page 11).
- b. Pressez sur l'arrêteur de culasse du côté droit >> la culasse doit se refermer.
- c. Tirez sur le levier d'armement et poussez l'arrêteur de culasse vers le haut >> la culasse doit rester en position ouverte.
- d. Pressez sur l'arrêteur du côté gauche >> la culasse doit se refermer.
- e. Engagez la sûreté et pressez la détente >> le marteau ne doit pas frapper.
- f. Mettez la sûreté sur la position de tir et remettez la sur « Safe » >> l'enclenchement des deux modes doit être audible.
- g. Désactivez la sûreté et pressez la détente, tout en gardant la pression sur la détente >> la frappe du marteau doit être audible.
- h. Tirez le levier d'armement vers l'arrière, laissez-le revenir. Relâchez la détente puis pressez la détente >> la frappe du marteau doit être audible.
- i. Tirez le levier d'armement tout vers l'arrière et laissez-le revenir.
- j. Désactivez la sûreté et pressez la détente, tout en gardant la pression sur la détente >> la frappe du marteau doit être audible.
- k. Tirez la détente jusqu'à la position la plus reculée et laissez-la glisser vers l'avant dans « le marteau rentre » lorsque le verrou atteint la position la plus avancée.
- l. Relâchez la détente et puis pressez la détente à nouveau >> le marteau ne doit pas frapper.
- m. Activez la sûreté, insérez un chargeur vide et tirez-le vers le bas >> le chargeur doit rester logé en place.
- n. Tirez le levier d'armement vers l'arrière et relâchez-le >> la culasse doit rester ouverte.
- o. Pressez le poussoir du chargeur côté gauche et tirez le chargeur vers le bas >> le chargeur doit se désengager sans soucis.
- p. Réinsérez un chargeur vide, poussez le poussoir du chargeur du côté droit et tirez le chargeur vers le bas >> Le chargeur doit se désengager sans soucis.
- q. Tirez le levier d'armement vers l'arrière et relâchez >> La culasse doit se refermer. Répétez l'opération avec tous vos chargeurs.
- r. Relevez les visées >> les deux visées doivent se verrouiller en position verticale.
- s. Fermez les visées >> les deux doivent se verrouiller de manière audible en position basse.
- t. Vérifiez le bon fonctionnement de la crosse (cf. chapitre « 6.1 Crosses/Adaptateurs » page 31).
- u. Vérifiez le bon fonctionnement et serrage des accessoires montés (cf. chapitre « 6.1 Crosses/Adaptateurs » page 31).
- v. Vérifiez le bon fonctionnement et serrage des accessoires montés.

Si l'une des opérations venait à échouer, démontez entièrement l'arme, vérifiez l'intégrité des pièces, réassemblez l'arme et refaites les vérifications. Si le problème persiste, remettez l'arme à un armurier.

5.5 Malfunctions possibles

| # | Observation | Solutions possibles | Page |
|---|-----------------------|---|----------|
| 1 | Impacts irréguliers | Vérifiez la position et le montage et serrage des visées. Remettez l'arme dès que possible à un armurier. | |
| 2 | Défaut d'alimentation | Tirez le levier d'armement vers l'arrière et maintenez-le ouvert avec le piège à culasse >> Contrôlez l'état de chargement. En cas d'alimentation multiple, retirez le magasin, enlevez les cartouches qui se trouvent encore dans l'ensemble supérieur et utilisez un autre magasin. | |
| 3 | Défaut d'éjection | Tirez le levier d'armement vers l'arrière et sortez la cartouche. Vérifiez que le canon est libre d'obstruction. Chargez une nouvelle cartouche. Si le problème persiste, nettoyez l'arme. Si la malfonction n'est pas résolue, remettez l'arme à un armurier ou au fabricant. | 20 |
| 4 | Défaut de frappe | Tirez le levier d'armement vers l'arrière et retirez d'éventuels obstructions dans l'ensemble supérieur. Chargez une nouvelle cartouche. Si le problème persiste, nettoyez l'arme. Si la malfonction n'est pas résolue, remettez l'arme à un armurier ou au fabricant. | 20 11 |
| 5 | Défaut de mise à feu | Attendez 30 secondes avec l'arme pointée dans une direction sûre. Tirez ensuite le levier d'armement vers l'arrière, éjectez la cartouche chambrée. Chargez une nouvelle cartouche. Remettez l'arme et la cartouche à un armurier dès que possible. | 20 |

Conseil!



Le rapport au fabricant doit inclure le numéro de série de l'arme, le type de munition utilisé, les faits liés au défaut et les corrections éventuellement faites.

Le rapport peut être envoyé à B&T par email avec des photos.

6. Accessoires

6.1 Crosses/Adaptateurs

| Pos. | N° d'article | Description |
|---|--------------|--|
|  | BT-500038 | Crosse rétractable (Standard) |
|  | BT-200616 | Crosse télescopique |
|  | BT-200614 | Crosse télescopique (Pour ensemble supérieur court) |
|  | BT-200615 | Adaptateur Arm Brace |

6.2 Chargeur

| Pos. | N° d'article | Type | Description |
|---|--|---------------|--|
|  | BT-30183 BT-30298 BT-30296 BT-30209 | SPC9 | Chargeur 30 coups Chargeur 25 coups Chargeur 20 coups Chargeur 15 coups |
|  | GL-4429 | SPC9 | Chargeur 33 coups |
|  | BT-231229 BT-30436 | SPC9 | Chargeur |
|  | BT-300696 | SPC9/KH9 | Bumper PRO |
| | BT-300698 | SPC9/KH9 | B&T magazine upgrade kit avec rubber bumper pour B&T chargeur |
|  | BT-22379 BT-22380 | SPC9 SPC45 | Coupleur de chargeurs |

| Pos. | N° d'article | Type | Description |
|--|--------------|----------------------------|--|
|  | BT-232431 | SPC9-G GHM9-G SPC9-G | Jet funnel pour ensemble inférieur avec chargeur Glock |
|  | BT-231396 | SPC9 SPC45 | Jet funnel |

6.3 Réducteurs de son

| Pos. | N° d'article | Description |
|---|--------------|--|
|  | SD-140250-TI | Réducteur de son PRINT-X RBS SQD XM™ module supplémentaire inclus |
|  | SD-140974-TI | Réducteur de son PRINT-X QD™ |
|  | SD-140244-TI | Réducteur de son PRINT-X RBS SQD-XM Compact™ |

6.4 Cache-flamme

| Pos. | N° d'article | Description |
|---|--------------|------------------------|
|  A black, cylindrical muzzle cap with a textured grip section and a central opening. | BT-400983 | Cache-flamme Vortex QD |

6.5 Visées

| Pos. | N° d'article | Description |
|---|--------------|--|
|  A black, rectangular red dot sight with a green reticle visible through the lens. The side of the sight is labeled with 'ACRO P-2 3.5 MOA #WS418998'. | AP-200691 | Aimpoint® viseur ACRO P-2 3.5 MOA noir |

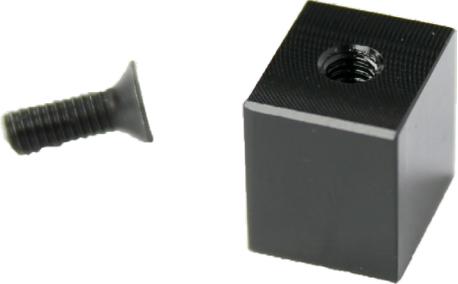
6.6 Lampes

| Pos. | N° d'article | Description |
|---|--------------------|--------------------------|
|  A black, tactical flashlight with a textured grip and a lens at the front. The B&T logo is visible on the side. | BT-WMLX-B-W-L-GEN3 | B&T lampe tactique GEN-3 |

6.7 Poignées

| Pos. | N° d'article | Description |
|---|--------------|--------------------------------------|
|  | BT-231227-BK | Support de main 45° avec montage NAR |
|  | BT-211564-BL | Unigrip QD court |
|  | BT-21840 | Unigrip QD |

6.8 Cache pour le levier d'armement avant

| Pos. | N° d'article | Description |
|---|--------------|---------------------------------------|
|  | BT-500028 | Cache pour le levier d'armement avant |

6.9 Récupérateur de douilles

| Pos. | N° d'article | Description |
|---|--------------|--------------------------|
|  | BT-220581 | Récupérateur de douilles |

6.10 Maintenance

| Pos. | N° d'article | Description |
|---|--------------|---|
|  | SC-99B/6 | Extension de la tige de nettoyage |
|  | SC-65B | Stil Cin écrouvillon en bronze cal. 9mm |

7. Garantie

Les demandes de garantie au nom du client doivent être explicitement déclarées comme telles. Pendant la période de garantie légale, B&T ne couvre que les défauts résultant de matériaux défectueux, d'erreurs de construction ou d'une mauvaise exécution. Si une demande de garantie est justifiée, B&T réparera ou remplacera le bien défectueux, à sa discrétion.

Les frais de transport de la marchandise défectueuse jusqu'à B&T sont à la charge du client.

Les pièces de rechange montées et remplacées deviennent la propriété de B&T.

Dans la mesure où la loi le permet, toute autre responsabilité de B&T est exclue, en particulier la responsabilité pour les dommages résultant directement ou indirectement de la marchandise livrée elle-même, de son utilisation ou de ses défauts.

Les marchandises sont couvertes par les dispositions de garantie du fabricant. Les pièces d'usure naturelle, les dommages résultant d'une maintenance insuffisante, le non-respect des règles d'utilisation et les cas de force majeure sont exclus de la garantie. Le droit à la garantie s'éteint si le client lui-même ou des tiers modifient ou réparent la marchandise livrée sans l'accord écrit préalable de B&T.

Toutes les spécifications des produits peuvent être modifiées sans préavis. Les données publiées sont des valeurs moyennes et ne sont pas des critères d'acceptation appropriés.

Le fabricant:

B&T AG - 3608 Thun - Switzerland

Phone +41 33 334 67 00

e-mail: info@bt-ag.com