

B&T SPC9/10/40/45 HA

FAMILLE D'ARME

## MANUEL UTILISATEUR



B&T AG  
3608 Thun • Switzerland  
Fon +41 33 334 67 00  
info@bt-ag.ch  
www.bt-ag.ch

TM-SPC9\_10\_40\_45-HA-00-FR

## Table of content

1. Règles générales .....	5
1.1 Règles de sécurité .....	5
1.2 Règles de maintenance .....	5
2. Spécifications techniques .....	6
2.1 Aperçu SPC9.....	6
2.2 Description générale.....	6
2.3 Données techniques générales .....	7
2.3.1 Données techniques SPC9 HA .....	8
2.3.2 Données techniques - SPC10 G HA .....	8
2.3.3 Données techniques SPC40 G HA .....	9
2.3.4 Données techniques – SPC45 HA .....	9
2.4 Aperçu des différentes variantes.....	10
3. Nomenclature.....	12
3.1 Arme complète .....	12
3.2 Arme démontée .....	12
4. Manipulation de l'arme .....	13
4.1 Vérification de l'état de chargement.....	13
4.2 Actionner le levier de sûreté .....	13
4.3 Poussoir de chargeur.....	14
4.3.1 Actionner le poussoir de chargeur .....	14
4.3.2 Poussoir pour chargeur standard.....	14
4.3.3 Poussoir pour chargeur Glock .....	14
4.3.4 Poussoir pour chargeur SIG.....	14
4.4 Crosse / Adaptateur.....	15
4.4.1 Rétracter la crosse .....	15
4.4.2 Étendre la crosse.....	15
4.4.3 Rétracter la crosse télescopique .....	16
4.4.4 Étendre la crosse télescopique.....	16
4.5 Couvercle de poignée .....	17
4.5.1 Ouverture du couvercle de poignée .....	17
4.5.2 Fermeture du couvercle de poignée.....	17
4.6 Utilisation des visées .....	18
4.6.1 Utilisation des visées mécaniques .....	18
4.6.2 Réglages des visées.....	18
4.7 Démontage et montage du levier d'armement .....	19
4.7.1 Démontage du levier d'armement.....	19
4.7.2 Assemblage du levier d'armement.....	20
4.8 Arrêtoir de culasse.....	21
4.8.1 Culasse en position ouverte .....	21
4.8.2 Fermeture de culasse .....	21

4.9	Chargement et déchargement de l'arme .....	22
4.9.1	Chargement de l'arme .....	22
4.9.2	Déchargement de l'arme après utilisation .....	22
4.9.3	Déchargement de l'arme pour stockage .....	23
4.10	Tirer avec le SPC9 .....	23
5.	Procédure de maintenance .....	24
5.1	Démontage.....	24
5.1.1	Démontage de l'arme .....	24
5.1.2	Démontage du upper.....	26
5.2	Nettoyage et inspections .....	27
5.3	Remontage.....	27
5.3.1	Remontage de l'arme .....	27
5.3.2	Remontage du upper.....	29
5.4	Vérifications de bon fonctionnement.....	31
5.5	Possibles malfunctions.....	32
6.	Accessoires.....	33
6.1	Crosses / Adaptateurs .....	33
6.2	Chargeurs .....	34
6.3	Réducteurs de son .....	36
6.4	Lampes .....	37
6.5	Visées .....	37
6.6	Compensateur/ Cache-flamme.....	37
6.8	Cache levier armement avant.....	38
6.7	Poignées .....	38
6.9	Récupérateur de douilles .....	39
6.10	Maintenance .....	39
7.	Garantie .....	40

## Annexes:

Liste de pièces détachée .....	PC-SPC9-HA-FR
Liste de pièces détachées .....	PC-SPC10 G-HA-FR
Liste de pièces détachées .....	PC-SPC40 G-HA-FR
Liste de pièces détachées .....	PC-SPC45-HA-FR

**ATTENTION!**

Ce manuel utilisateur est valable pour toute la série SPC 9/10/40 et 45. Les illustrations ne montrent que la version standard. Lorsque nécessaire, les différentes étapes sont montrées pour les différentes versions.

Dans un souci d'évolution constante sur l'arme, il est possible que certaines descriptions du texte diffèrent de votre arme.

**Abbreviations**

POA : Point visé (Point of Aim)

POI : Point d'impact (Point of impact)

MPI : Moyenne d'impact (Mean Point of Impact)

## 1. Règles générales

**VEUILLEZ LIRE CE MANUEL AVANT TOUTE UTILISATION!**

### 1.1 Règles de sécurité

1. Considérez toute arme comme étant chargée tant que vous ne l'avez pas inspectée vous-même.
2. Gardez toujours votre doigt en dehors du pontet de détente tant que votre arme n'est pas sur cible.
3. Dirigez toujours l'Arme dans une direction sûre.
4. Vérifiez votre cible et son environnement.
5. Vérifiez le bon état de votre arme et munition avant toute utilisation.
6. Portez toujours des protections oculaires et auriculaires adaptées avant de faire feu.
7. N'utilisez que des munitions OTAN, SAAMI ou CIP et dans le calibre adapté à votre arme.

#### **ATTENTION!**



L'utilisation de munition hors OTAN, SAAMI ou CIP (notamment des cartouches rechargées) ne sont pas couvert par la garantie.

8. En cas d'échec de mise à feu (amorce frappée), maintenez l'arme dirigée dans une direction sûre et n'ouvrez la chambre après au minimum 30 secondes.
9. L'entraînement avec cartouches réelles ne doit que avoir lieu à l'air libre ou dans une pièce bien ventilée afin d'éviter une sur-exposition à des gaz toxiques.
10. Utilisez votre arme avec soin et n'utilisez pas de force excessive.

### 1.2 Règles de maintenance

1. Nettoyez votre arme après tout déploiement ou tir.
2. Rapportez toute malfonction à votre armurier ou au fabricant.
3. L'arme doit être inspectée au moins une fois par an ou après chaque mission.

## 2. Spécifications techniques

### 2.1 Aperçu SPC9



### 2.2 Description générale

Le SPC9/10/40/45 est une arme à feu portative semi-automatique uniquement.

L'arme fonctionne par mouvement de recul :

Le recul occasionné par le départ du projectile lors de la mise à feu pousse la culasse vers l'arrière. L'étui est alors éjecté par le mouvement de culasse, qui actionne le marteau et comprime le ressort récupérateur. En fin de course de culasse, une masselotte hydraulique ralentit la culasse et le ressort récupérateur lui permet alors de retrouver sa position initiale. Lors de son retour en position initiale, une nouvelle cartouche est insérée en chambre. L'arme est à nouveau chargée et prête à l'emploi.

Le prochain départ de coup se fait en actionnant la détente.

L'arme est équipée de visées flip-up, une visée point rouge peut être montée sur le rail pour accessoires.

La visée point rouge peut être incluse dans la livraison, en fonction de la version choisie.

Les commandes telles que l'arrêteur de culasse, le poussoir de chargeur, le sélecteur de feu et le levier d'armement sont ambidextres. Le levier d'armement supplémentaire à l'avant est réversible.

## 2.3 Données techniques générales

Appellation	SPC HA
Fabriquant	B&T AG – Suisse
Système d’opération	Opéré par recul, blowback
Visées	Visées mécaniques flip-up
Hauteur de visée	72 mm / 2.87 in
Hauteur du rail	38 mm / 1.49 in
Interfaces	4 rails OTAN M-LOK
Inclus dans la livraison	Arme avec chargeurs, sangle, kit de nettoyage, valise de transport

Options de crosse	Longueur de crosse en mm		Différence de poids standard kg
	Étendu en mm	Rétracté en mm	
Crosse rétractable (standard)	298	215	0
Adaptateur télescop.**	270	132	-0,85
Crosse télescopique **	253	121	-0,82
Adaptateur pistolet	190	190	1,15

\*\* Allongé au maximum, positions intermédiaires possibles

La longueur totale comprend la longueur du upper et de la crosse.

Ces données techniques sont données à titre indicatif uniquement et ne ne sont pas des critères d’acceptation appropriés.

### 2.3.1 Données techniques SPC9 HA

<b>Appellation</b>	<b>SPC9 HA</b>
N° Article	BT-500001
Calibre	9x19 mm
Capacité chargeur	15/30 coups
Profil de canon	6 rayures à droite

Typ		Standard	SD PDW	SD	PDW	SD US	PDW US	SPORT
Longueur canon	[mm]	230	115	115	167	115	150	408
Longueur standard	[mm]	625	545	680	469	556	501	803
Longueur carcasse	[mm]	411	425	467	350	312	331	590
Largeur	[mm]	65						
Hauteur*	[mm]	205						
Poids	[kg]	2.85	3.1	3.0	2.8	2.3	2.2	3.3

\* sans chargeur, visées flip-up rabattues

### 2.3.2 Données techniques - SPC10 G HA

<b>Appellation</b>	<b>SPC10 G HA</b>
N° Article	BT-500001-10-G
Calibre	10 mm AUTO
Capacité chargeur	15 coups
Profil de canon	6 rayures à droite

Longueur canon	[mm]	230
Longueur standard	[mm]	640
Longueur carcasse	[mm]	426
Largeur	[mm]	65
Hauteur*	[mm]	205
Poids	[kg]	3.27

\* sans chargeur, visées flip-up rabattues

### 2.3.3 Données techniques SPC40 G HA

Appellation	SPC40 G HA
N° Article	BT-500001-40
Calibre	.40 S&W
Capacité chargeur	22 coups
Profil de canon	6 rayures à droite

Longueur canon	[mm]	230
Longueur standard	[mm]	625
Longueur carcasse	[mm]	411
Largeur	[mm]	65
Hauteur*	[mm]	205
Poids	[kg]	3.09

\* sans chargeur, visées flip-up rabattues

### 2.3.4 Données techniques – SPC45 HA

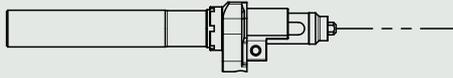
Appellation	SPC45 HA
N° Article	BT-500001-45
Calibre	.45 ACP
Capacité chargeur	15/30 cps
Profil de canon	6 rayures à droite ou gauche

Longueur canon	[mm]	230
Longueur standard	[mm]	625
Longueur carcasse	[mm]	411
Largeur	[mm]	65
* sans chargeur, visées flip-up rabattues		
Hauteur*	[mm]	205
Poids	[kg]	2.95

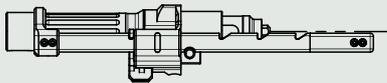
## 2.4 Aperçu des différentes variantes

### CROSSE

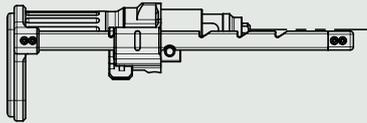
Adapteur Arm Brace



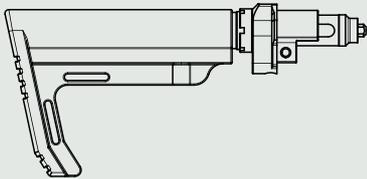
Crosse télescopique US



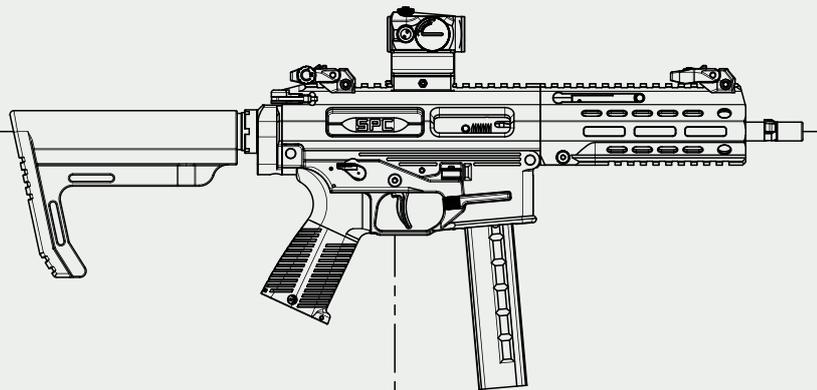
Crosse télescopique



Crosse retractable (Standard)



### SPC9/10/40/45



HK SFP9

Walther P99

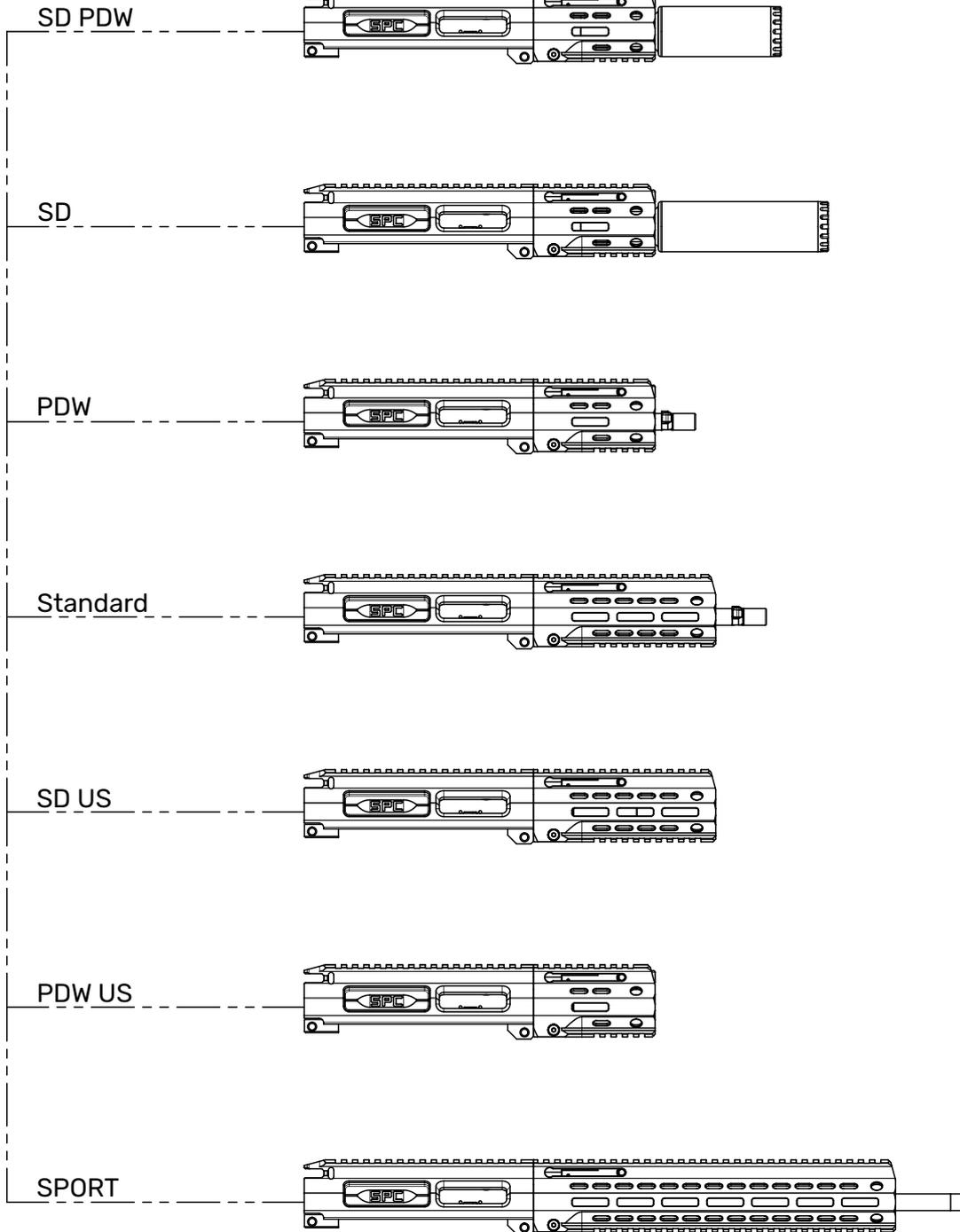
SIG P320

Standard

Glock

### LOWER

### Upper

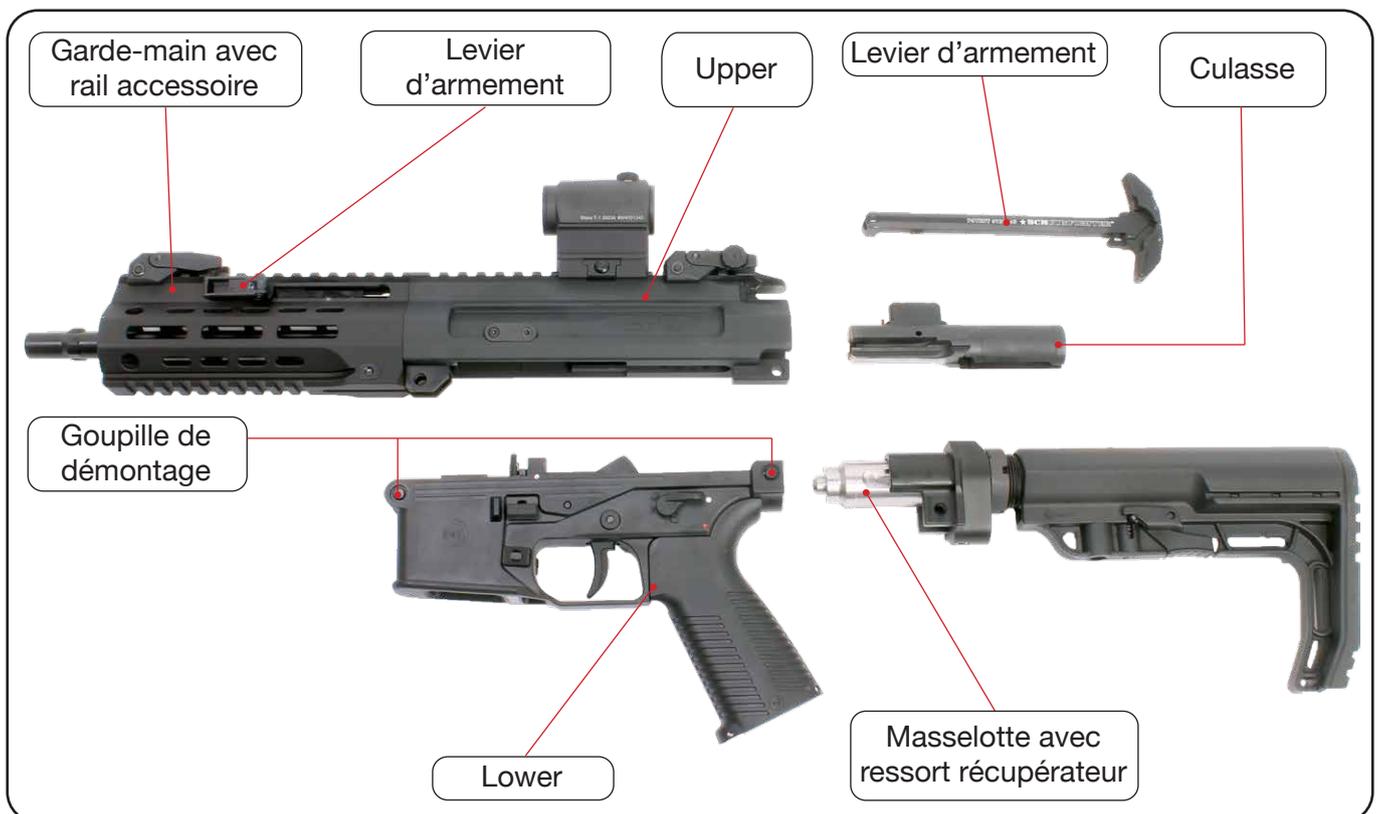


### 3. Nomenclature

#### 3.1 Arme complète



#### 3.2 Arme démontée



## 4. Manipulation de l'arme

### 4.1 Vérification de l'état de chargement

- Mettez le levier de sûreté sur « Safe » (cf chapitre « 4.2 Actionner le sélecteur de feu »).
- Actionnez le presseur de chargeur pour retirer le chargeur.



- Tirez le levier d'armement vers l'arrière et inspecter visuellement la chambre (vide).
- Verrouillez la culasse en position ouverte (cf chapitre « 4.8 Arrêtoir de culasse »).



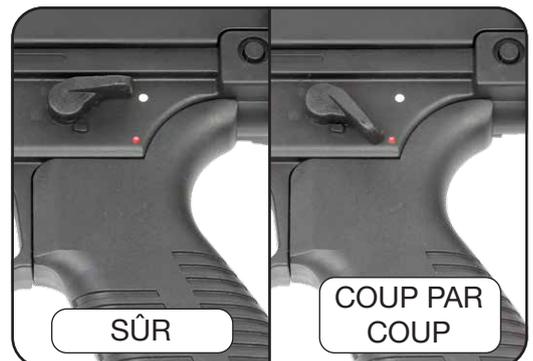
### 4.2 Actionner le levier de sûreté

- Les positions du levier de sûreté sont indiquées sur chaque côté de l'arme.
- Poussez le levier pour sélectionner le mode de feu souhaité.



POINT BLANC : SÛR (SAFE)

POINT ROUGE : MODE COUP PAR COUP (SINGLE FIRE)



### 4.3 Poussoir de chargeur

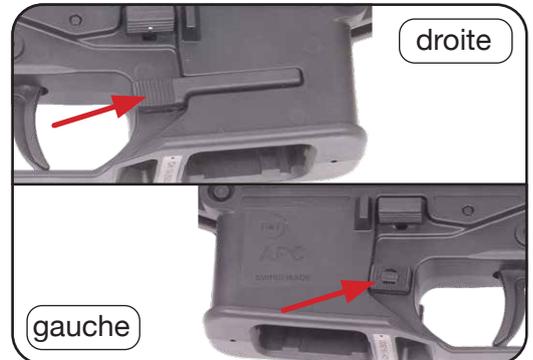
#### 4.3.1 Actionner le poussoir de chargeur

- Mettez le levier de sûreté en position « Safe » (cf chapitre « 4.2 Actionner le levier de sûreté »).
- Pressez le poussoir de chargeur et retirez le chargeur.



#### 4.3.2 Poussoir pour chargeur standard

- Poussoir de chargeur pour chargeur standard à gauche et droite de la carcasse.



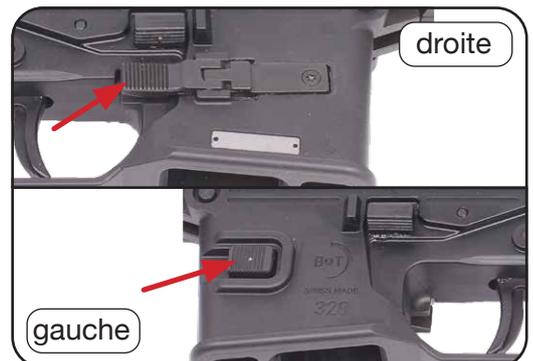
#### 4.3.3 Poussoir pour chargeur Glock

- Poussoir de chargeur pour chargeur Glock à gauche et droite de la carcasse.



#### 4.3.4 Poussoir pour chargeur SIG

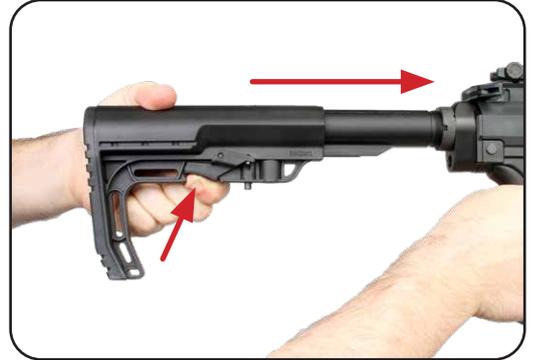
- Poussoir de chargeur pour chargeur SIG à gauche et droite de la carcasse.



## 4.4 Crosse / Adaptateur

### 4.4.1 Rétracter la crosse

- Prenez l'arme en main, main forte sur la poignée.
- Avec la main libre, pressez le bouton de réglage de la crosse et poussez-la vers l'avant.

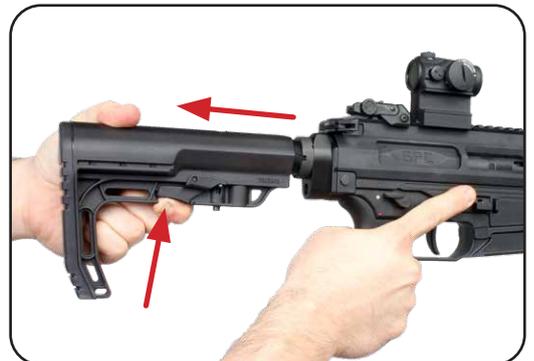


- Poussez la crosse jusqu'à ce qu'elle se verrouille en place.

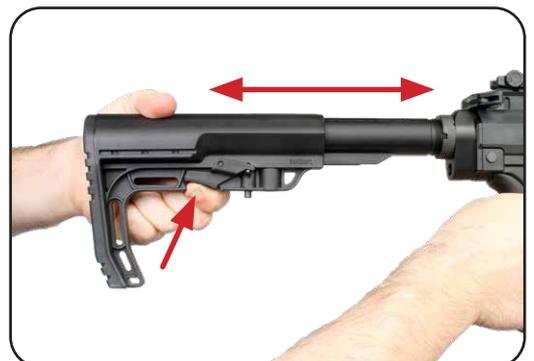


### 4.4.2 Étendre la crosse

- Prenez l'arme en main, main forte sur la poignée.
- Avec la main libre, pressez le bouton de réglage de la crosse et tirez-la vers l'arrière.
- Tirez sur la crosse jusqu'à ce qu'elle ait la position souhaitée.

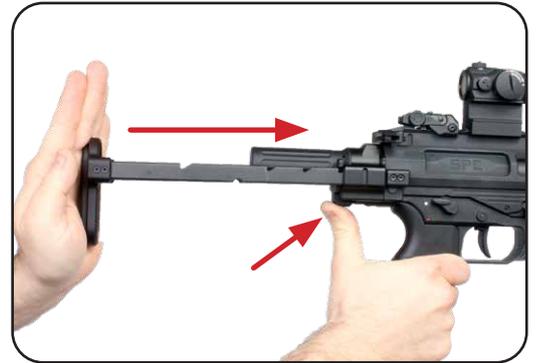


Relâchez ensuite le bouton de verrouillage et verrouillez la crosse sur l'une des différentes positions.



#### 4.4.3 Rétracter la crosse télescopique

- Prenez l'arme en main, main forte sur la poignée.
- Avec le pouce de la main forte, pressez sur le bouton de déverrouillage et poussez sur la crosse.



- Poussez sur la crosse jusqu'à elle se verrouille en position finale. Un clic doit être audible.

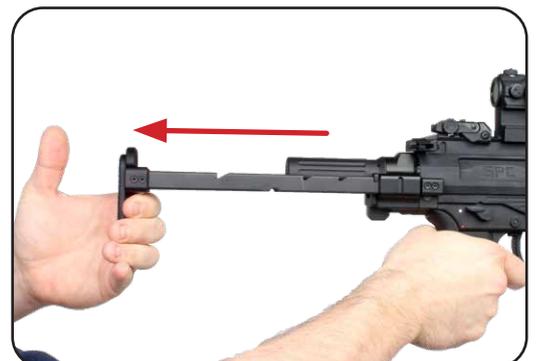


#### 4.4.4 Étendre la crosse télescopique

- Prenez l'arme en main, main forte sur la poignée.
- Avec le pouce de la main forte, pressez sur le bouton de déverrouillage et tirez la crosse.



- Tirez sur la crosse jusqu'à obtention de la position souhaitée. Relâchez alors le bouton de déverrouillage et verrouillez la crosse dans l'une des positions disponibles.



## 4.5 Couvercle de poignée

### 4.5.1 Ouverture du couvercle de poignée

- a. Faites glisser un tournevis dans l'espace prévu.
- b. Poussez le couvercle et relevez-le



### 4.5.2 Fermeture du couvercle de poignée

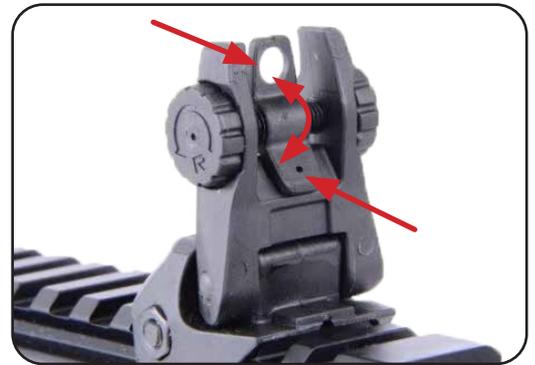
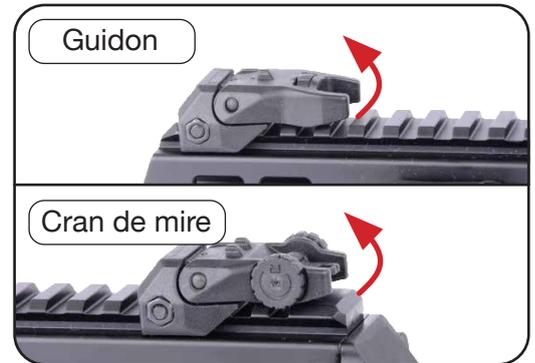
- c. Poussez le couvercle dans son logement jusqu'à qu'il se verrouille en place de manière audible.



## 4.6 Utilisation des visées

### 4.6.1 Utilisation des visées mécaniques

- Poussez le guidon jusqu'à ce qu'il se verrouille en position verticale.
- Poussez le cran de mire jusqu'à ce qu'il se verrouille en position verticale.
- Choisissez la grande ou petite ouverture



### 4.6.2 Réglages des visées

- Tournez la rondelle d'ajustement du guidon dans la direction marquée « UP » pour monter le point d'impact.
- Tournez la rondelle d'ajustement du cran de mire dans la direction marquée « R » pour régler le point d'impact vers la droite.



## 4.7 Démontage et montage du levier d'armement

### 4.7.1 Démontage du levier d'armement

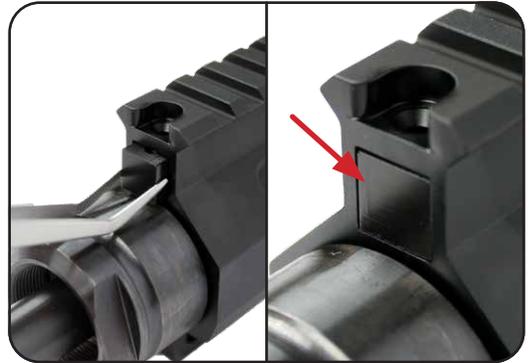
Il est possible de complètement retirer le levier d'armement avant sur le SPC. Afin d'éviter d'encrasser l'ensemble supérieur, il est alors recommandé de monter un cache.

a. Démontez complètement l'arme conformément à «chapter „5.1.1 Démontage de l'arme“ on page 24».

b. Insérez le cache dans le upper et poussez-la jusqu'à ce qu'il soit aligné avec le boîtier.

c. Fixez le cache avec la vis incluse dans le set de livraison.

d. Remontez l'arme tel qu'indiqué dans «chapter „5.3.1 Remontage de l'arme“ on page 27».



#### ATTENTION!



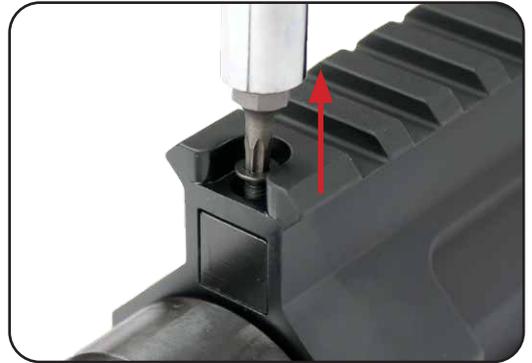
En remontant l'arme, sautez les étapes de montage du levier d'armement.

#### 4.7.2 Assemblage du levier d'armement

a. Démontez l'arme complètement conformément (cf „5.1.1 Démontage de l'arme“ page 24).



b. Desserrez et retirez la vis du cache.



c. Inclinez le upper pour faire coulisser le cache vers le bas.



d. Remontez l'arme comme indiqué au «chapitre „5.3.1 Remontage de l'arme“ page 27».



## 4.8 Arrêteur de culasse

### 4.8.1 Culasse en position ouverte

- Retirez le chargeur (cf chapitre « 4.3 Poussoir de chargeur »).
- Tirez le levier d'armement vers l'arrière afin d'ouvrir la culasse, maintenez-la ouverte.



- Poussez l'arrêteur de culasse vers le haut (disponible des deux côtés de l'arme).
- Relâchez doucement la culasse jusqu'à ce qu'elle soit maintenue par l'arrêteur de culasse.
- Poussez le levier d'armement jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.



### 4.8.2 Fermeture de culasse

- Poussez sur l'arrêteur de culasse (disponible des deux côtés de l'arme) afin de fermer la culasse.



## 4.9 Chargement et déchargement de l'arme

### 4.9.1 Chargement de l'arme

- Insérez les cartouches une à une dans le chargeur.
- Prenez votre arme en main et activez la sûreté (cf Chapitre « 4.2 Actionner le levier de sûreté »).
- Insérez le chargeur.
- Tirez légèrement sur le chargeur pour vérifier qu'il soit bien maintenu en place.



- Si la culasse est ouverte, poussez l'arrêteur de culasse vers le bas.



- Si la culasse est fermée, tirez vigoureusement le levier d'armement vers l'arrière et laissez la culasse se refermer par sa propre inertie.
- Tirez très légèrement le levier d'armement vers l'arrière afin de vérifier que l'arme soit bien chargée, que la cartouche soit bien dans la chambre du canon.

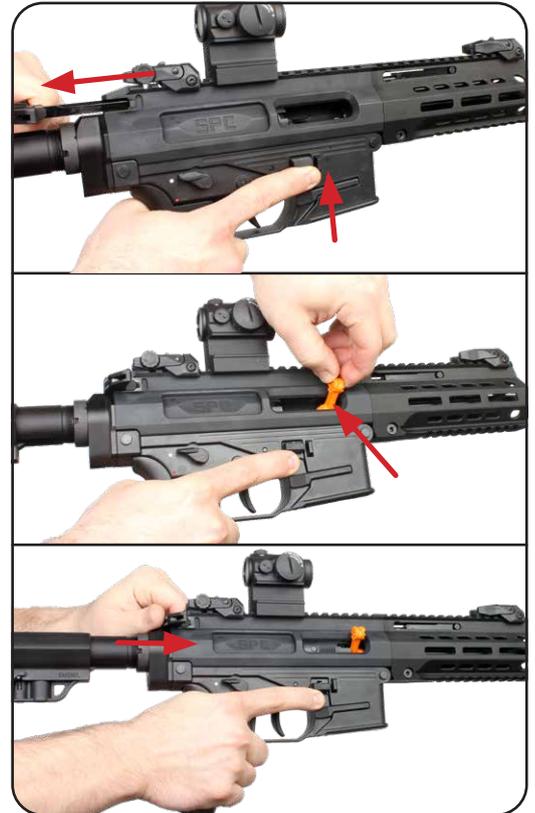


### 4.9.2 Déchargement de l'arme après utilisation

- Activez la sûreté (cf chapitre « 4.2 Actionner le levier de sûreté »).
- Retirez le chargeur (cf chapitre « 4.3 Poussoir du chargeur »).
- Tirez le levier d'armement vers l'arrière et vérifiez la bonne éjection de la cartouche chargée.
- Gardez le levier d'armement tiré en arrière, verrouillez la culasse en position ouverte (cf chapitre « 4.8.1 Culasse en position ouverte ») et inspectez visuellement que la chambre soit bien vide.
- Récupérez la cartouche éjectée.

### 4.9.3 Déchargement de l'arme pour stockage

- Déchargez l'arme (cf chapitre « 4.9.2 Déchargement de l'arme après utilisation »).
- Fermez la culasse (cf chapitre « 4.8.2 Fermeture de culasse »).
- Désactivez la sûreté (cf chapitre « Actionner le sélecteur de feu »).
- Pointez l'arme dans une direction sûre et pressez la détente – le bruit du marteau doit être audible.
- Activez la sûreté (cf chapitre « 4.2 Actionnez le sélecteur de feu »).
- Verrouillez la culasse en position ouverte (cf chapitre « 4.8.1 Fermeture de culasse »).
- Insérez le témoin de chambre vide.
- Fermez la culasse avec le témoin de chambre vide inséré (cf chapitre 4.8.2 Fermeture de culasse »).



### 4.10 Tirer avec le SPC9

#### ATTENTION!



CF CHAPITRE  
« 1.1 RÈGLES DE SÉCURITÉ »

- Mettez les visées mécaniques en place (cf chapitre « 4.6.1 Utilisation des visées »).
- Rechargez l'arme (cf chapitre « 4.9.1 Chargement de l'arme »).
- Prenez une bonne position de tir.
- Visez votre cible.
- Désactivez la sûreté de l'arme (cf chapitre 4.2).
- Pressez la détente jusqu'au départ de feu.

#### ATTENTION!



Veuillez-vous référer au chapitre « 5.4 Vérifications de bon fonctionnement » en cas de mal-fonctions.



## 5. Procédure de maintenance

### CONSEIL!



NE PAS PRESSEZ LA DÉTENTE LORSQUE L'ARME EST DÉMONTÉE.



### 5.1 Démontage

#### 5.1.1 Démontage de l'arme

- Vérifiez l'état de chargement de votre arme (cf chapitre « 4.1 Vérification de l'état de chargement »).
- Fermez la culasse (cf chapitre « 4.8 Arrêteur de culasse »).
- Pressez les goupilles de démontage avant et arrière de la gauche vers la droite et tirez-les jusqu'à ce que le lower se détache du upper.

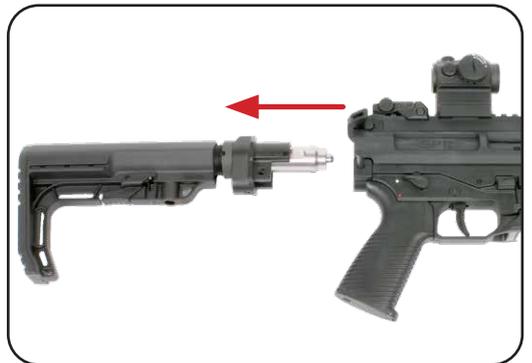


### CONSEIL



La crosse télescopique doit être en position rétractée pour permettre de presser la goupille de démontage arrière.

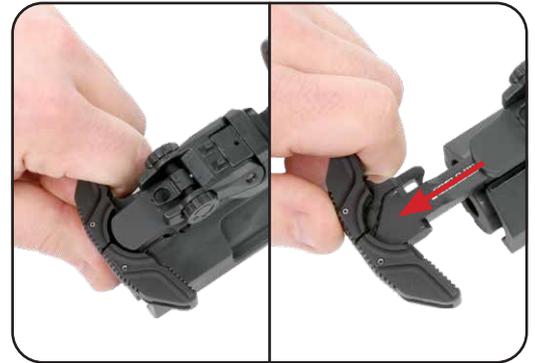
- Prenez la crosse et retirez-la du upper.



- Séparez le lower.

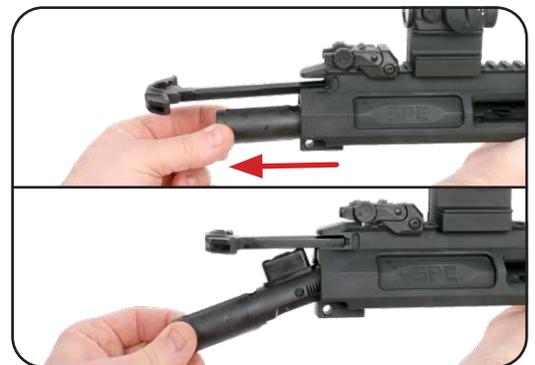


f. Activez le loquet du levier d'armement et tirez-le légèrement vers l'arrière.



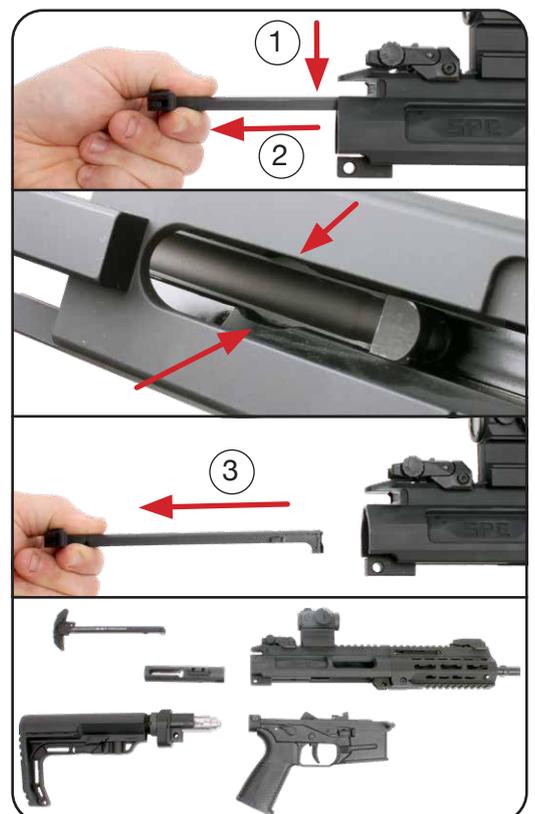
g. Continuez à tirer sur le levier d'armement jusqu'à ce que la culasse soit visible.

h. Retirez la culasse



i. Continuez à tirer sur le levier d'armement jusqu'à ce que vous puissiez le sortir en le poussant vers le bas.

j. Retirez le levier d'armement de l'ensemble supérieur.



L'arme est maintenant démontée et prêt pour le nettoyage et l'inspection.

### 5.1.2 Démontage du upper

a. Desserrez le boulon de sécurité et retirez-le avec l'écrou.

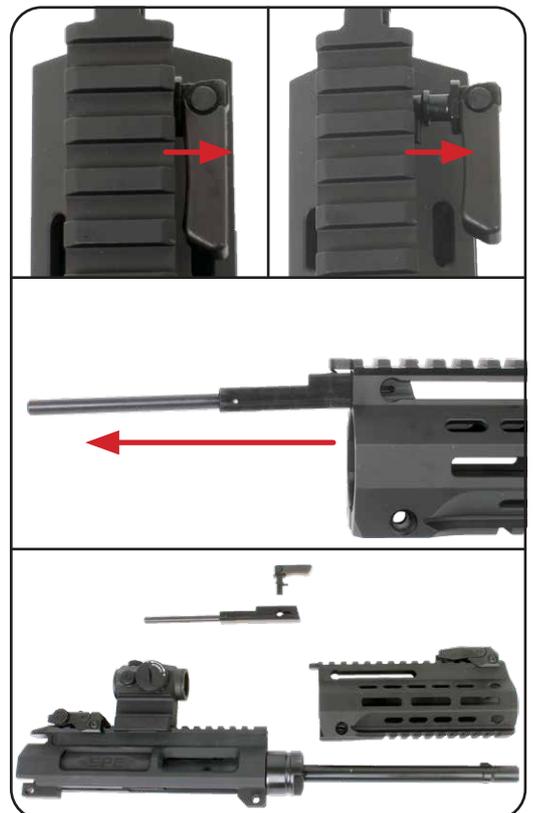
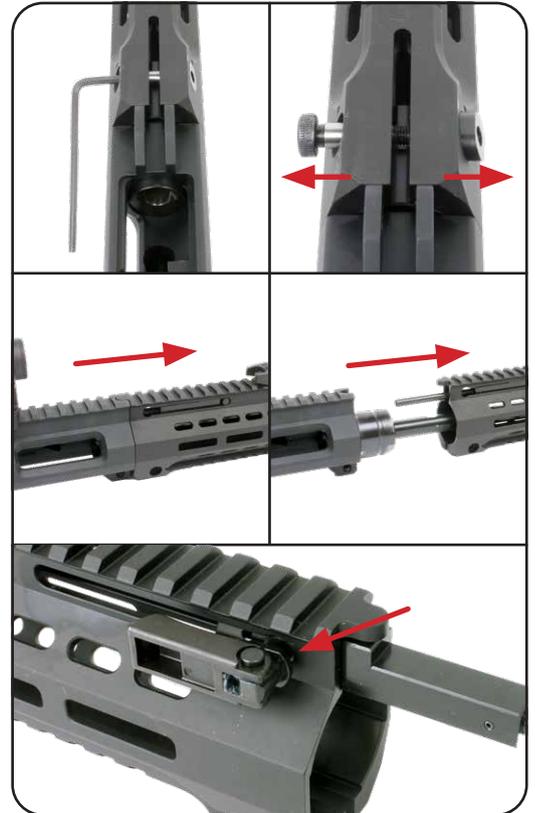
b. Tirez le garde-main pour le retirer du upper.

c. Tirez sur le levier d'armement avant pour l'aligner avec l'ouverture.

d. Tirez sur le levier d'armement par le côté pour le retirer du garde main.

e. Retirez la glissière d'armement par l'arrière du garde-main.

Le upper est maintenant démonté et prêt pour le nettoyage et l'inspection.



## 5.2 Nettoyage et inspections

- Utilisez une tige de nettoyage de taille adaptée avec une brosse en cuivre pour nettoyer le canon par l'arrière.
- Utilisez une petite brosse pour retirer les particules présentes dans les cavités de la carcasse et de l'ensemble supérieur.
- Utiliser un chiffon et un peu d'huile pour essuyer les surfaces accessibles.
- Inspectez tous les ensembles et pièces accessibles, si présence de fissures, déformations ou autres détériorations.
- Appliquez un léger fil d'huile sur les parties métalliques accessibles.

### Conseil de sécurité!



VEUILLEZ-VOUS ADRESSER À UN ARMURIER EN CAS DE DOMMAGES OU USURES INHABITUELLES.

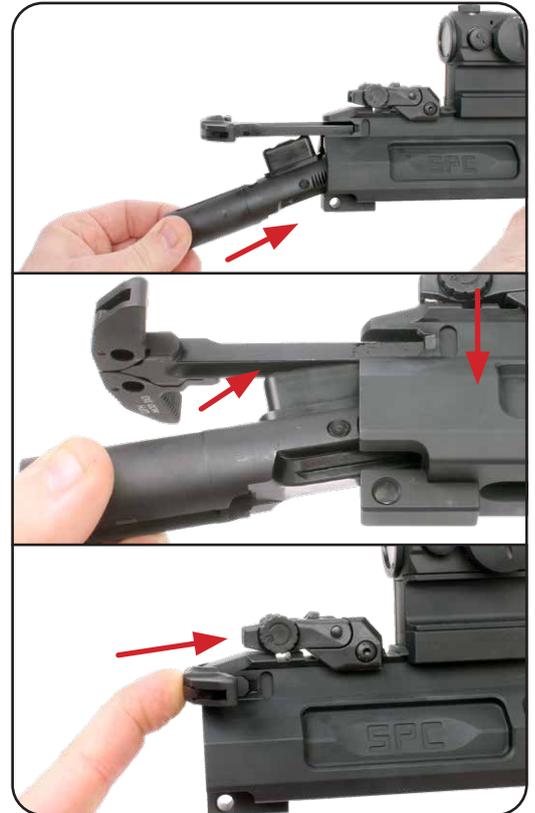
## 5.3 Remontage

### 5.3.1 Remontage de l'arme

- Remontez le upper (cf chapitre « 5.3.2 Assemblage du upper »).
- Insérez le levier d'armement dans ses rails dans l'ensemble supérieur.
- Poussez-le jusqu'à ce qu'il soit au niveau des ailerons.
- Poussez le levier vers le haut et insérez-le 1-2cm de plus dans le upper.

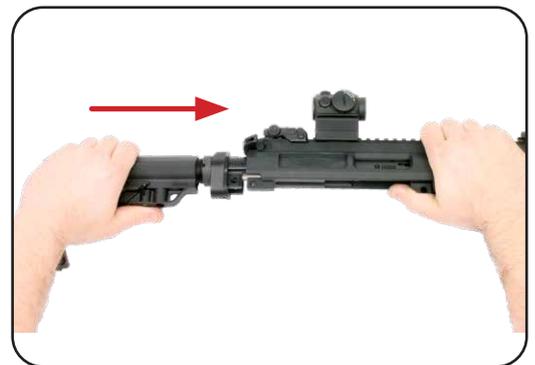


- e. Insérez la culasse dans le upper.
- f. Le haut de la culasse doit se placer sous le levier d'armement.
- g. Poussez le levier d'armement jusqu'à ce qu'il se verrouille en place dans le upper.



- h. Prenez la crosse et insérez-la dans le upper.

<b>ATTENTION!</b>	
	La crosse télescopique doit être rétractée pour pouvoir pousser la goupille arrière de démontage.

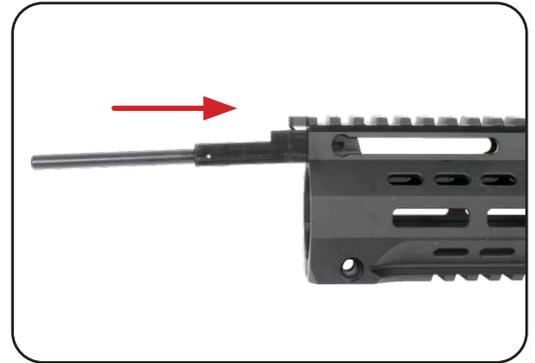


- i. Placez le lower sous le upper et pressez les goupilles de la droite vers la gauche.
- j. Faites un contrôle de bon fonctionnement (cf chapitre « 5.4 Vérifications de bon fonctionnement »).



### 5.3.2 Remontage du upper

a. Insérez le levier d'armement avant par l'arrière du garde-main.



b. Poussez la glissière d'armement jusqu'à ce qu'il soit au niveau de l'ouverture du levier d'armement avant.



c. Prenez en compte la bonne orientation du levier d'armement.

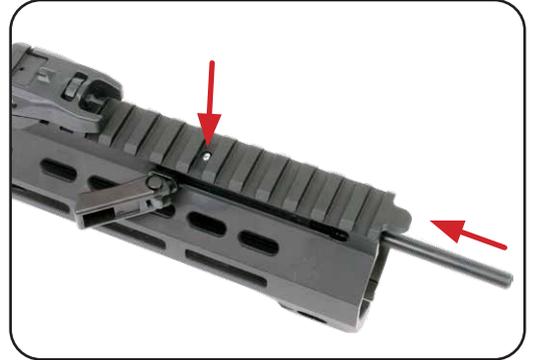


d. Poussez le levier d'armement en place.

e. Le levier d'armement peut être monté des deux côtés, en fonction de la préférence de l'utilisateur.



- f. Poussez le levier d'armement vers l'avant jusqu'à ce qu'il atteigne la bille d'encliquetage du garde-main.



- g. Faites glisser le garde-main sur le upper.



- h. Insérez l'écrou du boulon de serrage dans son emplacement sur l'ensemble supérieur. Veillez à sa bonne orientation.



- i. Montez le boulon de serrage.



## 5.4 Vérifications de bon fonctionnement.

- a. Vérifiez l'état de chargement de l'arme (cf chapitre « 4.1 Vérification de l'état de chargement »).
- b. Pressez sur l'arrêteoir de culasse du côté droit >> la culasse doit se refermer.
- c. Tirez sur le levier d'armement et poussez l'arrêteoir de culasse vers le haut >> la culasse doit rester en position ouverte.
- d. Pressez sur l'arrêteoir du côté gauche >> la culasse doit se refermer.
- e. Engagez la sûreté et pressez la détente >> le marteau ne doit pas frapper.
- f. Mettez la sûreté sur la position de tir et remettez la en place sur « Safe » >> l'enclenchement des deux modes doit être audible.
- g. Désactivez la sûreté et pressez la détente, tout en gardant la pression sur la détente >> la frappe du marteau doit être audible.
- h. Tirez le levier d'armement vers l'arrière, laissez-le revenir, relâchez la détente puis pressez la détente >> la frappe du marteau doit être audible.
- i. Activez la sûreté, insérez un chargeur vide et tirez-le vers le bas >> le chargeur doit rester logé en place.
- j. Tirez le levier d'armement vers l'arrière et relâchez-le >> la culasse doit rester ouverte.
- k. Pressez le poussoir du chargeur côté gauche et tirez le chargeur vers le bas >> le chargeur doit se désengager sans soucis.
- l. Réinsérez un chargeur vide, poussez le poussoir du chargeur du côté droit et tirez le chargeur vers le bas >> Le chargeur doit se désengager sans soucis.
- m. Tirez le levier d'armement vers l'arrière et relâchez >> La culasse doit se refermer. Répétez l'opération avec tous vos chargeurs.
- n. Relevez les visées >> les deux visées doivent se verrouiller en position verticale.
- o. Fermez les visées >> les deux doivent se verrouiller de manière audible en position basse.
- p. Vérifiez le bon fonctionnement de la crosse (cf chapitre « 4.4 Crosse / Adaptateur »)
- q. Vérifiez le bon fonctionnement et serrage des accessoires montés.

Si l'une des opérations venait à échouer, démontez entièrement l'arme, vérifiez l'intégrité des pièces, réassemblez l'arme et refaites les vérifications. Si le problème persiste, remettez l'arme à un armurier.

## 5.5 Possibles malfunctions

#	Image	Immédiate action	Ref.
1	Impacts irréguliers	Vérifiez la position et le serrage des visées mécaniques. Remettez l'arme dès que possible à un armurier.	
2	Défaut d'alimentation	Tirez le levier d'armement vers l'arrière et relâchez-le. Inspectez visuellement si une cartouche est chambrée. En cas de soucis, retirez le chargeur, déchargez l'arme et utilisez un autre chargeur.	4.9
3	Défaut d'éjection	Tirez le levier d'armement vers l'arrière et vérifiez si un étui ou une cartouche est éjectée. Vérifiez que le canon est libre d'obstruction. Chargez une nouvelle cartouche. Remettez l'arme pour inspection de l'extracteur et éjecteur à un armurier.	4.9
4	Défaut de marteau	Tirez le levier d'armement vers l'arrière et retirez d'éventuels obstructions dans l'ensemble supérieur. Chargez une nouvelle cartouche. Si le problème persiste, nettoyez l'arme et/ou remettez-la à un armurier.	4.9 5.2
5	Défaut de mise à feu	Attendez 30 secondes avec l'arme pointée dans une direction sûre. Tirez ensuite le levier d'armement vers l'arrière, éjectez la cartouche chambrée. Ramassez la cartouche pour la vérifier plus tard. Chargez une nouvelle cartouche. Remettez l'arme et la cartouche à l'occasion à un armurier.	4.9

### CONSEIL !



Le rapport au fabricant doit inclure au minimum le numéro de série de l'arme, le type de munition utilisé, les faits liés au défaut et les corrections éventuellement faites.  
Le rapport peut être envoyé à B&T par email avec des photos.

## 6. Accessoires

### 6.1 Crosses / Adaptateurs

Illustration	N°Art	Description
	BT-500038	Crosse rétractable (standard)
	BT-200616	Adaptateur télescopique
	BT-200614	Crosse télescopique (pour PDW)
	BT-200615	Adaptateur pistolet

## 6.2 Chargeurs

Illustration	N°Art	Type	Description
	BT-30183 BT-30298 BT-30296 BT-30209	APC9	Chargeur 30 cps Chargeur 25 cps Chargeur 20 cps Chargeur 15 cps
	BT-30531 BT-30376 BT-30528	APC45	Chargeur 25 cps Chargeur 17 cps Chargeur 12 cps
	BT-231229 BT-30436	APC9 APC45	Chargette
	BT-300696	APC9	Bumper PRO
	BT-300698	APC9	B&T magazine upgrade kit avec rubber bumper pour B&T magazine
	BT-22379 BT-22380	APC9 APC45	Coupleur de chargeurs

Illustration	N°Art	Type	Description
	BT-232431	APC9-G GHM9-G SPC9-G	Jet funnel pour lower avec chargeur Glock
	BT-231396	APC9 APC45	Jet funnel

### 6.3 Réducteurs de son

Illustration	N°Art	Description
	SD-988206	Réducteur de son SQD™
	SD-988100	Réducteur de son QD™
	SD-988100-C	Réducteur de son compact QD™
	SD-123020	Réducteur de son SQD RBS-9 QD
	SD-123021	Réducteur de son RBS-9 Compact QD

## 6.4 Lampes

Illustration	N°Art	Description
	BT-WML-B-W-L-GEN2	WML Gen-2 Lampe pour armes, lumière blanche

## 6.5 Visées

Illustration	N°Art	Description
	AP-11830-BT-QD	Aimpoint® viseur Micro T-1 noir - avec niveau IR, 4 MOA, ACET technologie - avec support B&T QD NAR
	AP-200709	Aimpoint® viseur Micro T-1 noir - avec niveau IR, 2 MOA, ACET technologie - SANS support Picatinny

## 6.6 Compensateur/ Cache-flamme

Illustration	N°Art	Description
	BT-400983	Compensateur Vortex QD

## 6.7 Poignées

Illustration	N°Art	Description
	BT-231227-BK	Poignée avant avec angle 45°, pour interface picatinny
	BT-211564-BL	Poignée Unigrip QD court
	BT-21840	Poignée Unigrip QD

## 6.8 Cache levier armement avant

Illustration	N°Art	Description
	BT-500028	Cache pour le levier d'armement avant

## 6.9 Récupérateur de douilles

Illustration	N°Art	Description
	BT-220581	Récupérateur de douilles

## 6.10 Maintenance

Illustration	N°Art	Description
	SC-99B/6	Extension pour la tige de nettoyage
	SC-65B	Brosse en cuivre 9mm

## 7. Garantie

Les demandes de garantie au nom du client doivent être explicitement déclarées comme telles. Pendant la période de garantie légale, B&T ne couvre que les défauts résultant de matériaux défectueux, d'erreurs de construction ou d'une mauvaise exécution. Si une demande de garantie est justifiée, B&T réparera ou remplacera le bien défectueux, à sa discrétion.

Les frais de transport de la marchandise défectueuse jusqu'à B&T sont à la charge du client.

Les pièces de rechange montées et remplacées deviennent la propriété de B&T.

Dans la mesure où la loi le permet, toute autre responsabilité de B&T est exclue, en particulier la responsabilité pour les dommages résultant directement ou indirectement de la marchandise livrée elle-même, de son utilisation ou de ses défauts.

Les marchandises sont couvertes par les dispositions de garantie du fabricant. Les pièces d'usure naturelle, les dommages résultant d'une maintenance insuffisante, le non-respect des règles d'utilisation et les cas de force majeure sont exclus de la garantie. Le droit à la garantie s'éteint si le client lui-même ou des tiers modifient ou réparent la marchandise livrée sans l'accord écrit préalable de B&T.

Toutes les spécifications des produits peuvent être modifiées sans préavis. Les données publiées sont des valeurs moyennes et ne sont pas des critères d'acceptation appropriés.

Le fabricant:

B&T AG - 3608 Thun - Switzerland

Phone +41 33 334 67 00

e-mail: [info@bt-ag.com](mailto:info@bt-ag.com)